

	Preface	□ □□□
	Introductory Note	□ □□□□
	Terms and Definitions	□□ □□□□
	Highlights of the Report(2007 -08)	□□ □□□□
Part I (A)	Indian Airlines Natrional Carrier	□□ □□□□
Part I (B)	Alliance Air Natrional Carrier	□□ □□□□
Part I (C)	Indian Airline+ Alliance Air	□□ □□□□□
Part II (A)	Air India Natrional Carrier	□□□ □□□□□
Part II (B)	Air India Express Natrional Carrier	□□□□□□□□
Part II (C)	Air India + Air India Express	□□□□□□□□
Part III	Private Scheduled Domestic Airlines other than Air India and Indian Airlines	□□□□□□□□
PART IV	Total Traffic Statistics of Scheduled Indian Carriers	□□□□□□□□
Part V	Airport Statistics	□□□□□□□□
Part VI	Non-scheduled Traffic Carried by Private Operators and Scheduled Operators	□□□□□□□□
Part VII	Scheduled International Operations	□□□□□□□□
Part VIII	Tourist Charters Operations & Cargo Statistics under Limited Open Sky Policy	□□□□□□□□

विषय सूची

भाग	विषय	पृष्ठ सं.
	प्रस्तावना	3 - 6
	परिचयात्मक टिप्पणी	7 - 12
	संकल्पना एवं परिभाषाएं	13 - 25
	रिपोर्ट (2007-08) की मुख्य बातें	26 - 35
भाग 1(क)	इंडियन एयरलाइंस राष्ट्रीय वाहक	36 - 66
1(ख)	एलाइंस एयर राष्ट्रीय वाहक	67 - 94
1(ग)	इंडियन एयरलाइंस एवम् एलाइंस एयर	95 - 120
भाग 2(क)	एयर इंडिया राष्ट्रीय वाहक	121-167
भाग 2(ख)	एयर इंडिया एक्सप्रेस राष्ट्रीय वाहक	168-188
भाग 2(ग)	एयर इंडिया एवम् एयर इंडिया एक्सप्रेस	189-208
भाग 3	एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के अतिरिक्त अनुसूचित घरेलू एयरलाइंस	209-284
भाग 4	अनुसूचित भारतीय वाहकों की कुल यातायात सांख्यिकी	285-324
भाग 5	विमानपत्तन सांख्यिकी	325-412
भाग 6	निजी प्रचालकों और अनुसूचित प्रचालकों द्वारा वाहित गैर अनुसूचित यातायात	413-424
भाग 7	अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय प्रचालन	425-451
भाग 8	सीमित ओपन स्काई पालिसी के अंतर्गत पर्यटक चार्टर प्रचालन व कार्गो सांख्यिकी	452-463



Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Ministry of Civil Aviation is mandated to maintain Civil Aviation Statistics at the national level and also furnish periodic returns to ICAO under Article 67 of the Chicago Convention 1944. Statistical Division of the office of the Director General of Civil Aviation collects data pertaining to Civil Aviation from various sources viz. Air India, Indian Airlines, Private Operators, Foreign Airlines and various airports managed by Airports Authority of India as well as Private Airport Operators through a number of periodic (monthly/ quarterly/ annual) Returns. The data thus collected is compiled and published annually in a publication entitled " India Air Transport Statistics."

The main objective of this publication is to provide a clear picture of the performance of air traffic in India and to study trends thereof. It gives detailed information regarding air transport industry in the country. The present publication contains information for the financial year 2007-08 and in certain aspects, historical information for the past ten years. This publication includes traffic statistics in respect of scheduled and non-scheduled air services of domestic as well as foreign carriers; detailed information on fleet strength, aircraft utilization, staff strength, financial results of Air India, Indian Airlines and Airport statistics for both international and domestic airports. Further, it includes statistics in respect of international traffic to/from India to various countries, domestic traffic carried by scheduled, non-scheduled and air taxi operators and traffic carried on tourist charter flights and flights operated under Open Sky Policy for all -cargo services. Some graphic charts are also given along with the tables. The data on passengers, freight & mail in this publication relates to revenue traffic only.

The publication has been divided into eight parts. The first two parts cover the National Carriers, the third part private scheduled airlines and the fourth part gives the combined statistics. Part V covers Airport statistics. Statistics on Non -Scheduled traffic is covered in Part VI. Data on Scheduled International Operations is given in Part VII and the last part covers Tourist Charter Operations & Cargo Statistics under Limited Open Sky Policy.

I am grateful to the Airlines and the Airport Authority of India for furnishing the required information without which this publication could not have been compiled. I am also grateful to all officers and staff of this Directorate who were involved in the preparation of this Report.

प्रस्तावना

नागर विमानन महानिदेशालय (डी जी सी ए) नागर विमानन मंत्रालय राष्ट्रीय स्तर पर नागर विमानन सांख्यिकी का रख-रखाव करने और शिकागो कन्वेंशन 1944 के अनुच्छेद 67 के अंतर्गत इकाओ को आवधिक विवरण भेजने के लिए भी उत्तरदायी है। महानिदेशक नागर विमानन के कार्यालय का यह सांख्यिकी प्रभाग कई आवधिक (मासिक/त्रैमासिक/वार्षिक) विवरणों द्वारा विभिन्न स्रोतों जैसे कि एयर इंडिया, इंडियन एयरलाइंस, निजी प्रचालकों, विदेशी एयरलाइनों और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के प्रबंधन के अधीन विभिन्न विमानपत्तनों के साथ-साथ निजी विमानपत्तन प्रचालकों से नागर विमानन संबंधी आंकड़े एकत्रित करता है। इस प्रकार से एकत्रित और संकलित किए गए आंकड़ों को प्रतिवर्ष “ भारतीय विमान परिवहन सांख्यिकी” नामक प्रकाशन में प्रकाशित किया जाता है।

इस प्रकाशन का मुख्य उद्देश्य भारत में विमान यातायात के कार्य निष्पादन का स्पष्ट चित्र प्रस्तुत करना तथा इसकी प्रवृत्ति का अध्ययन करना है। यह देश के विमान परिवहन उद्योग के संबंध में विस्तारपूर्वक जानकारी देता है। इस प्रकाशन में वित्तीय वर्ष 2007-08 की सूचना और कुछ पहलुओं पर पिछले 10 वर्षों की ऐतिहासिक सूचना निहित है। इस प्रकाशन में घरेलू एवं विदेशी वाहकों की अनुसूचित और गैर अनुसूचित सेवाओं की यातायात सांख्यिकी, बेड़े की क्षमता संबंधी विस्तृत सूचना, विमान उपयोगिता, स्टाफ की संख्या, एयर इंडिया, इंडियन एयरलाइंस के वित्तीय परिणाम और घरेलू व अंतरराष्ट्रीय दोनों विमानपत्तनों की विमानपत्तन सांख्यिकी सम्मिलित है। इसके अतिरिक्त, इसमें विभिन्न देशों से भारत को / से अंतरराष्ट्रीय यातायात के संबंध में, अनुसूचित, गैर-अनुसूचित और एयर टैक्सी प्रचालकों द्वारा किए गए घरेलू यातायात तथा टूरिस्ट चार्टर उड़ानों व मुक्त आकाश नीति के अंतर्गत सभी कार्गो सेवाओं के लिए प्रचालित उड़ानों द्वारा किए गए यातायात सांख्यिकी सम्मिलित है। सारणियों के साथ कुछ ग्राफिक चार्ट भी दिए गए हैं। इस प्रकाशन में यात्रियों, भाड़ा व डाक के आंकड़े केवल राजस्व यातायात से संबंधित हैं।

इस प्रकाशन को आठ भागों में बांटा गया है। पहले दो भागों में राष्ट्रीय वाहकों, तीसरे भाग में निजी अनुसूचित एयरलाइनों और चौथे भाग में संयुक्त सांख्यिकी दी गई है। भाग V में विमानपत्तन सांख्यिकी दी गई है। भाग VI में गैर-अनुसूचित यातायात पर सांख्यिकी है। भाग VII में अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय प्रचालन के आंकड़े दिए गए हैं तथा अंतिम भाग में टूरिस्ट चार्टर प्रचालन व सीमित मुक्त आकाश नीति के अंतर्गत कार्गो सांख्यिकी दी गई है।

में उन एयरलाइनों और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का अपेक्षित सूचना भेजने के लिए, जिसके बिना इस प्रकाशन का संकलन नहीं हो सकता था, धन्यवाद करता हूं। मैं इस निदेशालय के उन सभी अधिकारियों और स्टाफ का भी धन्यवाद करता हूं जिन्होंने इस रिपोर्ट को तैयार करने में अपना योगदान दिया।

में आशा करता हूं कि यह प्रकाशन नागर विमानन के क्षेत्र में योजना बनाने और अनुसंधान कार्य करने के लिए उपयोगी सिद्ध होगा तथा व्यापार और विमान परिवहन समुदाय की आवश्यकताओं को पूरा करेगा। प्रकाशन के प्रस्तुतिकरण और अंतर्वस्तु में सुधार करने के सभी प्रयास किए गए हैं तथापि, इस प्रकाशन में आगे और सुधार करने के किसी भी प्रकार के सुझाव का स्वागत किया जाएगा।

(डा० नसीम ज़िं)

महानिदेशक, नागर विमानन

स्थान: नई दिल्ली

दिनांक: अप्रैल 2009

The Director General of Civil Aviation is responsible for regulatory functions in the field of Civil Aviation. He is responsible for economic regulation of air transport services to/from/within India and also for enforcement of civil air regulations for securing the safety of aircraft operations. The functions performed by the Director General of Civil Aviation include registration of civil aircraft in India; issue of certificate of airworthiness to such aircraft; licensing of pilots, aircraft maintenance engineers and flight engineers; and conducting examinations for issue of various licenses. With the repeal of the Air Corporations Act, 1953, and enactment of the Air Corporations (Transfer of Undertakings and Repeal) Act, 1994, air transport has been de-regulated in the country. As a consequence during the period under review, eight private scheduled operators viz., Jet Airways(India) Ltd., Jet Lite Airlines Ltd., Kingfisher Airlines, Deccan Aviation (P) Ltd., Spicejet, Paramount Airways Pvt. Ltd, Go Airways, and Inter Globe Aviation Ltd.(IndiGo) were operating as Scheduled Private Airlines. In addition to these private airlines, two more airlines namely Alliance Air, subsidiary of Indian Airlines and Air India Express, subsidiary of Air India also commenced their operations in 1996-97 and 2005-06 respectively. Air India, Air India Express, Jet Airways and Jet Lite Airlines Ltd as the designated airlines of the Government of India under various bilateral air services agreements, have been authorized to operate long and medium haul scheduled international air services.

Air transport services to, from and within the country have also been augmented by:

- (a) Pawan Hans, which operates non-scheduled, air services by Helicopters.
- (b) Air Taxi Operations subject to and in accordance with the provisions contained in AIC 03/1995.
- (c) Tourist Charter operations subject to and in accordance with the provisions contained in AIC No. 07/1997 dated 26.9.1997.
- (d) All cargo international flights to/from India in accordance with the provisions contained in AIC 18/1992.

Management of airports and Civil enclaves where air transport services are operated or are intended to be operated and aeronautical communication stations, have been entrusted to the Airport Authority of India which has been constituted under the

Airports Authority of India Act, 1994, and the same came into being with effect from 1st April, 1995.

Data on civil aviation is collected regularly from the airlines and Airport Authority of India. The following agencies /airlines furnish the statistical data to DGCA

- National Carriers (four)
- Domestic Scheduled Airlines (eight)
- All Foreign Airlines
- Non-Schedule Operators
- Scheduled/Adhoc Cargo Operators
- Airports (Domestic & International) managed by AA □

Data from the domestic airlines and the airports managed by AAI is collected through the 12 ICAO prescribed forms, details of which are as below.

Form No.	Subject	Frequency
Form-A	Traffic- Commercial Air Carriers	Monthly
Form-AS	Summary Forms (Traffic)	Annual
Form-B	On-Flight Origin and Destination (Scheduled Services (Rev.)- International operations	Monthly/Quarterly
Form-C	Flight Stage (Scheduled Services (Rev.) - International operations	Annual
Form-D	Fleet & Personnel- Commercial Air Carriers	Annual
Form-EF	Financial Data- Commercial Air Carriers	Annual
Form-H	Civil Aircraft on Register	Annual
Form-I	Airport Traffic	Monthly/Quarterly
Form-I-S	Summary Form (Airport Traffic)	Annual
Form-J	Airport Financial Data	Annual
Form-K	Services Financial Data	Annual
Form-L	En-route Services Traffic Statistics	Annual

Data from the International Airlines is collected monthly through a proforma prescribed by DGCA. Information collected is as given below:

- Number of flights operated
- Number of seats Deployed
- Passengers Carried – Revenue and non-revenue separately
- Freight (in Kg.) carried
- Mail (in KG.) carried

The data thus collected from different agencies has been validated and presented as tables and graphs in this publication. This publication is divided into eight parts.

- Part I(A) Indian Airlines National Carrier
- (B) Alliance Air National Carrier
- (C) Indian Airlines and Alliance Air Combined
- Part II(A) Air India National Carrier
- (B) Air India Express National Carrier
- (C) Air India and Air India Express Combined
- Part III Private Scheduled Domestic Airlines other than Air India and Indian Airlines
- Part IV Total Traffic Statistics of Scheduled Indian Carriers
- Part V Airport Statistics
- Part VI Non-Scheduled traffic carried by Private Operators & Scheduled Operators
- Part VII Scheduled International Operations
- Part VIII Tourist Charter Operations & Cargo Statistics under Limited Open Sky Policy

परिचयात्मक रिषिणी

महानिदेशक नागर विमानन , नागर विमानन के क्षेत्र में नियामक कार्यों के लिए उत्तरदायी है। वह भारत को/से/में विमान परिवहन सेवाओं के आर्थिक विनियमन और विमान प्रचालन की सुरक्षा के लिए सिविल विमान विनियम लागू करने के लिए भी उत्तरदायी है। महानिदेशक नागर विमानन द्वारा निष्पादित कार्यों में भारत में सिविल विमान का पंजीकरण, ऐसे विमान को उड़नयोग्यता प्रमाण-पत्र जारी करना, पायलटों, विमान अनुरक्षण इंजीनियरों और उड़ान इंजीनियरों को लाइसेंस देना तथा विभिन्न लाइसेंस जारी करने के लिए परीक्षाएं आयोजित करना सम्मिलित है। विमान निगम अधिनियम, 1953 और विमान निगम (उपक्रमों का स्थानांतरण और निरसन) अधिनियम, 1994 लागू किए जाने के कारण देश में विमान परिवहन अविनियमित हो गया है। परिणामस्वरूप समीक्षाधीन अवधि के दौरान 8 निजी अनुसूचित प्रचालक अर्थात् जेट एयरवेज (भारत) लि., जेट लाइट एयरलाइंस लि., किंगफिशर एयरलाइंस, डक्कन एविएशन (प्रा.) लि., स्पाइस जेट, पैरामाउंट एयरवेज प्रा. लि., गो एयरवेज और इंटरग्लोब एविएशन लि. (इंडिगो) अनुसूचित प्राइवेट एयरलाइंस के रूप में प्रचालन कर रही थी। इन प्राइवेट एयरलाइंस के अतिरिक्त दो और एयरलाइनें नामशः इंडियन एयरलाइंस द्वारा नियंत्रित एलायंस एयर, और एयर इंडिया द्वारा नियंत्रित एयर इंडिया एक्सप्रेस ने भी क्रमशः 1996-97 और 2005-06 में अपने प्रचालन शुरू किए। विभिन्न द्विपक्षीय विमान सेवा करारों के अंतर्गत भारत सरकार की नामित एयरलाइनों के रूप में, एयर इंडिया , एयर इंडिया एक्सप्रेस, जेट एयरवेज और जेट लाइट एयरलाइंस लिमिटेड को दीर्घ और मध्यम परिवहन अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान सेवाएं परिचालित करने के लिए प्राधिकृत किया गया है।

देश को/से/में विमान परिवहन सेवाओं में निम्नलिखित द्वारा भी वृद्धि हुई है:-

- (क) पवन हंस, जो हेलीकॉप्टर द्वारा गैर अनुसूचित विमान सेवाएं परिचालित करते हैं।
- (ख) ए.आई.सी 03/1995 में निहित प्रावधानों के अधीन और उनके अनुसार एयर टैक्सी प्रचालन।
- (ग) ए.आई.सी 07/1997 दिनांक 26.9.1997 में निहित प्रावधानों के अधीन और उनके अनुसार टूरिस्ट चार्टर प्रचालन
- (घ) ए.आई.सी 18/1992 में निहित प्रावधानों के अनुसार भारत को/से/ सभी कार्गो अंतरराष्ट्रीय उड़ानें

उन विमानपत्तनों और सिविल अंतःक्षेत्रों जहां विमान परिवहन सेवाएं परिचालित की जा रही है या किए जाने का विचार है और वैमानिक संचार केन्द्रों का प्रबंध भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 के अंतर्गत गठित भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंपा गया है और यह 1 अप्रैल, 1995 से प्रभावी है।

एयरलाइनों और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से नागर विमानन पर आंकड़े नियमित रूप से एकत्रित किए जाते हैं। निम्नलिखित एजेंसियां/एयरलाइनें नागर विमानन महानिदेशालय को सांख्यिकीय आंकड़े प्रस्तुत करती हैं।

- राष्ट्रीय वाहक(चार)
- घरेलू अनुसूचित एयरलाइनें (आठ)
- सभी विदेशी एयरलाइनें
- गैर अनुसूचित प्रचालक
- अनुसूचित/तदर्थ कार्गो प्रचालक
- भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा प्रबंधित विमानपत्तन (घरेलू और अंतरराष्ट्रीय)

घरेलू एयरलाइनों और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा प्रबंधित विमानपत्तनों से आंकड़े 12 इकाओं निर्धारित फार्मों में एकत्रित किए जाते हैं, जिनका विवरण नीचे दिया गया है:-

फार्म संख्या	विषय	आवृत्ति
फार्म - ए	यातायात-वाणिज्यिक विमान वाहक	मासिक
फार्म - ए एस	सार फार्म (यातायात)	वार्षिक
फार्म - बी	आन -फ्लाइट मूल और गंतव्य (अनुसूचित सेवाएं (Rev.) - अंतरराष्ट्रीय प्रचालन	मासिक/त्रैमासिक
फार्म - सी	फ्लाइट स्टेज द्वारा यातायात (अनुसूचित सेवाएं (Rev.) -अंतरराष्ट्रीय प्रचालन	वार्षिक
फार्म - डी	बेड़ा और कार्मिक - वाणिज्यिक विमान वाहक	वार्षिक
फार्म - ई एफ	वित्तीय आंकड़े - वाणिज्यिक विमान वाहक	वार्षिक
फार्म - एच	रजिस्टर पर सिविल विमान	वार्षिक
फार्म - आई	विमानपत्तन यातायात	मासिक/त्रैमासिक
फार्म-आई- एस	सार फार्म (विमानपत्तन यातायात)	वार्षिक
फार्म - जे	विमानपत्तन वित्तीय आंकड़े	वार्षिक
फार्म - के	विमान दिक्चालन सेवाएं वित्तीय आंकड़े	वार्षिक
फार्म -एल	उड़ानगत सेवाएं यातायात सांख्यिकी	वार्षिक

नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा निर्धारित प्रोफार्मा के द्वारा अंतरराष्ट्रीय एयरलाइनों से मासिक रूप में आंकड़े एकत्र किए जाते हैं। एकत्र की गई सूचना निम्नवत् है:-

- प्रचालित की गई उड़ानों की संख्या
- आबंटित सीटों की संख्या
- वाहित यात्री- राजस्व एवं गैर राजस्व अलग अलग
- वाहित मालभाड़ा (किलोग्राम में)
- वाहित डाक (किलोग्राम में)

इस प्रकार से विभिन्न एजेंसियों से एकत्रित किए गए आंकड़ों को वैध किया गया है और इस प्रकाशन में सारणी एवं ग्राफ के रूप में प्रकाशित किया गया है। इस प्रकाशन को आठ भागों में विभाजित किया गया है।

भाग I (क) इंडियन एयरलाइंस राष्ट्रीय वाहक
(ख) एलायंस एयर राष्ट्रीय वाहक
(ग) इंडियन एयरलाइंस एवं एलायंस एयर संयुक्त रूप में

भाग II (क) एयर इंडिया राष्ट्रीय वाहक
(ख) एयर इंडिया एक्सप्रेस वाहक
(ग) एयर इंडिया एवं एयर इंडिया एक्सप्रेस संयुक्त रूप में

भाग III एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के अतिरिक्त निजी अनुसूचित घरेलू एयरलाइनें।

भाग IV अनुसूचित भारतीय वाहकों की कुल यातायात सांख्यिकी।

भाग V एयरपोर्ट सांख्यिकी।

भाग VI निजी प्रचालकों एवं अनुसूचित प्रचालकों द्वारा वाहित गैर अनुसूचित यातायात

भाग VII अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय प्रचालन

भाग VIII सीमित मुक्त आकाश नीति के तहत पर्यटक चार्टर प्रचालन एवं कार्गो सांख्यिकी

प्रकाशन कार्य में सम्मिलित स्टाफ

1. श्री सुनील चौधरी , निदेशक (साँ.)
2. श्री छतर सिंह , सहायक निदेशक (साँ.)
3. श्री हरी दास , सहायक निदेशक (साँ.)
4. श्री राजीव रंजन झा, वरिष्ठ सांख्यिकी अधिकारी
5. श्रीमती आदर्श सूदन, सांख्यिकी अन्वेषक
6. श्रीमती कमला डाबरा, सांख्यिकी अन्वेषक
7. श्रीमती कंचन भाटिया, अपर श्रेणी लिपिक

इस प्रकाशन का आर्डर, केन्द्रीय भुगतान एवं लेखा अधिकारी, नागर विमानन महानिदेशालय के नाम 500/-रु. के डिमाण्ड ड्राफ्ट, जो कि केन्द्रीय वेतन एवं लेखा अधिकारी, नागर विमानन महानिदेशालय के नाम दिल्ली में देय हो, के साथ निम्नलिखित पते पर भेजें :-

निदेशक (साँ.)

महानिदेशक, नागर विमानन का कार्यालय

सफदरजंग एयरपोर्ट के सामने,

नई दिल्ली 110003

□□□□□□ Any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface;

□□□□□□□□□□□□□□□□ The number of take-offs of aircraft. For statistical uses, departures are equal to the number of landings made or flight stages flown;

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□ Aircraft kilometers equal to the sum of the products obtained by multiplying the number of flights performed on each flight stage by the stage distance;

□□□□□□□□ □□□□ □□□□ An aircraft take-off or landing at an airport. For airport traffic purposes one arrival and one departure is counted as two movements;

□□□□□□□□□□□□□□□□ All aircraft of the same basic design including all modifications thereto except those modifications, which result in a change in handling or flight characteristics;

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□ A carrier performing scheduled or non-scheduled air transport services or both, available to the public for the carriage of passengers, mail or cargo for remuneration;

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□ The average distance flown per passenger is computed by dividing the passenger-kilometres by the related number of passengers carried;

□□□□ □□□□□□□□□□ The leaving of an aircraft after a landing, except by crew or passengers counting on the next stage of the same through-flight;

□□□ □□□□□□□□□□□□ A flight having exclusively domestic stages, See domestic flight stage;

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□ Domestic flight stages include all flight stages flown between points within the domestic boundaries of a State by an airline registered in that State;

□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ An airline, which operates any scheduled service within the boundaries of the State where the airline is registered but which does not operate, scheduled international services;

Services provided by flights scheduled and performed for remuneration according to a published timetable, or so regular or frequent as to constitute a recognizably systematic series, which are open to use by members of the public; extra revenue flights occasioned by overflow traffic from scheduled flight; and preliminary revenue flights on planned new air services:

Seat-kilometre is available when a seat is flown one kilometre. Seat Kilometres available are equal to the sum of the products obtained by multiplying the number of passenger seats available for sale on each flight stage by the stage distance. Seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load should be excluded in the calculations;

This is an average per aircraft measure computed by dividing the aircraft kilometres flown by the related aircraft hours.

The average distance flown per aircraft is computed by dividing the aircraft kilometres flown by the related number of aircraft departures.

The mass equal to 1000 kilograms.

A metric tonne of available payload space flown one kilometre. Tonne-kilometres available equals the sum of the products obtained by multiplying the number of tonnes available for the carriage of revenue load (passengers, freight and mail) on each flight stage by the stage distance;

A metric tonne of revenue load carried one kilometre. Tonne-kilometres performed equals the sum of the product obtained by multiplying the number of tonnes of revenue load carried on each flight stage by the stage distance;

For air transport purposes, traffic means the carriage of passengers, freight and mail;

Tonne-kilometres performed expressed as a percentage of tonne-kilometres available;

संकल्पना और परिभाषाएं

विमान:

कोई ऐसी मशीन जो भूमितल के विरुद्ध वायु प्रतिक्रिया के अतिरिक्त वायु प्रतिक्रिया से वातावरण में संभल सकती है ।

विमान प्रस्थान:

विमान के उपरितरणों की संख्या । सांख्यिकी प्रयोग के लिए, प्रस्थान, किए गए अवतरणों की संख्या या विमान की उड़ान प्रावस्था के बराबर है ।

निष्पादित विमान किलोमीटर:

विमान किलोमीटर प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर निष्पादित उड़ान संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के योग के बराबर है ।

विमान संचालन:

किसी हवाई अड्डे पर उड़ान भरता या अवतरण करता एक विमान । विमानपत्तन यातायात उद्देश्यों के लिए विमान के एक आगमन और एक प्रस्थान को दो संचालन माना गया है ।

विमान प्रकार:

विमान जिनमें किए गए सुधार जिनके परिणामस्वरूप उड़ान या उनके संचालन में परिवर्तन हुआ हो, को छोड़कर सभी सुधारों सहित उसी मूल अभिकल्प के सभी विमान ।

वाणिज्यिक विमान वाहक:

अनुसूचित या गैर अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं या दोनों जनता के लिए, डाक या कार्गो हेतु उपलब्ध हो ।

प्रति यात्री उड़ान दूरी:

प्रति यात्री औसत उड़ान दूरी यात्री - किलोमीटर को वाहित यात्रियों की संबद्ध संख्या से भाग देकर गिनी जाती है ।

अवरोहन:

विमान अवतरण के बाद कर्मिदल अथवा उसी विमान की अगली प्रावस्था पर यात्रा करने वाले यात्रियों के अतिरिक्त यात्रियों द्वारा विमान से प्रस्थान करना ।

घरेलू उड़ान:

केवल घरेलू प्रावस्थाओं वाली उड़ान । घरेलू उड़ान प्रावस्था देखिए ।

घरेलू उड़ान प्रावस्था:

घरेलू उड़ान प्रावस्थाओं में, राज्य में पंजीकृत एयरलाइन द्वारा उस राज्य की घरेलू सीमाओं के भीतर प्वाइंट्स के मध्य उड़ाई गई सभी उड़ान अवस्थाएं शामिल हैं ।

घरेलू अनुसूचित एयरलाइन:

एक ऐसी एयरलाइन जो जिस राज्य में पंजीकृत है, उस राज्य की सीमाओं के भीतर कोई अनुसूचित सेवा परिचालित करती है परन्तु जो अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय सेवाएं परिचालित नहीं करती है ।

आरोहन:

विमान में उड़ान शुरू करने के उद्देश्य से ऐसे कर्मिंदल सदस्यों या यात्रियों जो इसी विमान की पूर्व प्रावस्था पर उड़ान के लिए विमान में चढ़े हैं, के अतिरिक्त यात्रियों का सवार होना ।

उड़ान वाणिज्यिक विमान परिवहन:

अनुसूचित या गैर अनुसूचित आधार पर एक या अधिक प्रावस्थाओं पर, विमान का प्रचालन, जो कि जनता को पारिश्रमिक और किराए पर उपलब्ध हो ।

उड़ान प्रावस्था:

उड़ान भारत से लेकर इसके अगले अवतरण तक विमान का प्रचालन ।

माल (या डाक टन) - किलोमीटर (निष्पादित):

एक किलोमीटर वाहित माल या डाक का एक मीट्रिक टन । माल टन किलोमीटर - प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित माल एक्सप्रेस, राजनयिक थैलों के टनों की संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त उत्पादों की संख्या के बराबर है । कार्गो और परिवहन उद्देश्य वाले माल में एक्सप्रेस और राजनयिक थैले शामिल हैं पर यात्रियों का सामान नहीं । डाक टन किलोमीटर को भी माल टन किलोमीटर के तरीके से ही गिना जाता है ।

वाहित (निष्पादित) माल (या डाक) टन:

वाहित माल के टनों की संख्या केवल एक बार किसी विशेष उड़ान एक उड़ान संख्या के साथ पर वाहित प्रति टन माल के आधार पर गिनकर प्राप्त की जाती है न कि बार-बार उसी उड़ान की प्रत्येक प्रावस्था के आधार पर एक ही उड़ान में अंतरराष्ट्रीय और घरेलू दोनों प्रावस्थाओं में वाहित माल जो कि घरेलू और अंतरराष्ट्रीय परिवहन या प्रेषण दोनों रूप में संगणना हेतु विचारार्थ है । इसका अपवाद है । यही सिद्धांत वाहित डाक टन की गणना में भी प्रयोग में लाया जाए ।

अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा:

अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान यातायात के आरोहण और अवरोहण हेतु विदेशी एयरलाइन के आगमन और प्रस्थान के लिए भारतीय विमानपत्तन की सरकार द्वारा मनोनीत कोई ऐसा हवाई अड्डा जहां पर सीमाकर, अप्रवास, जनस्वास्थ्य, वनस्पति संगरोधन संबंधी औपचारिकताएं तथा इसी प्रकार की अन्य प्रक्रिया की जाती है ।

अंतरराष्ट्रीय उड़ान:

एक उड़ान जिसमें एक या अधिक अंतरराष्ट्रीय उड़ान प्रावस्थाएं शामिल हों ।

अंतरराष्ट्रीय उड़ान प्रावस्था:

जिस राज्य में एयरलाइन पंजीकृत है, उसके अतिरिक्त एक राज्य के क्षेत्र में एक या दोनों टर्मिनलों के साथ उड़ान प्रावस्था । उड़ान प्रावस्था का वर्गीकरण करते समय तकनीकी अवरोध नहीं गिने जाते हैं ।

अंतरराष्ट्रीय गैर अनुसूचित प्रचालक:

एक प्रचालक जो केवल गैर अनुसूचित आधार पर जनताको अंतरराष्ट्रीय सेवाएं प्रदान करता है । ऐसा प्रचालक केवल गैर अनुसूचित आधार पर घरेलू सेवाएं भी प्रदान कर सकता है ।

अंतरराष्ट्रीय अनुसूचित एयरलाइन:

एक एयरलाइन जो किसी भी प्रकार की प्रदत्त सेवाओं की तुलना में प्रदत्त अंतरराष्ट्रीय सेवा के अनुपात को ध्यान में रखे बिना किसी भी प्रकार की अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान परिवहन सेवा प्रचालित करती है ।

अंतरराष्ट्रीय यातायात (विमानपत्तनों का):

विमान पत्तन यातायात उद्देश्यों के लिए, अंतरराष्ट्रीय यातायात का अर्थ है एक देश के हवाई अड्डे से चढ़ाए गए यात्री, माल और डाक को उससे भिन्न देश के हवाई अड्डे पर उतारना अथवा इसके विपरीत और जिस राज्य में विचाराधीन हवाई अड्डा स्थित है उसके अतिरिक्त जिस राज्य के क्षेत्र में राष्ट्रीय या विदेशी विमान का उदगम स्थान या गन्तव्य स्थान स्थित है का उड़ान संचालन ।

डाक:

डाक प्रशासन को वितरित करने के लिए निर्दिष्ट व दिए गए पत्रों और अन्य वस्तुओं का प्रेषण ।

गैर अनुसूचित विमान परिवहन प्रचालक :

सांख्यिकी उद्देश्यों के लिए, यदि कोई प्रचालक जनता को केवल गैर अनुसूचित आधार पर विमान परिवहन सेवा उपलब्ध कराता है तो वह गैर अनुसूचित विमान प्रचालक है ।

प्रति यातायात - यूनिट प्रचालन व्यय:

यह एक प्रकार का वित्तीय मापन है जो प्रचालन राजस्व पर लागू यातायात या क्षमता से संबंधित है । इसकी संगणना प्रचालन व्यय को निष्पादित टन किलोमीटर द्वारा या उपलब्ध टन किलोमीटर द्वारा भाग देकर की जाती है ।

प्रति यातायात - यूनिट प्रचालन राजस्व:

यह एक प्रकार का वित्तीय मापन है जो प्रचालन राजस्व पर लागू यातायात या क्षमता से संबंधित है । इसकी संगणना प्रचालन राजस्व को निष्पादित टन किलोमीटर द्वारा या उपलब्ध टन किलोमीटर द्वारा भाग देकर की जाती है ।

प्रचालक:

विमान प्रचालकों में लगा या लगने का प्रस्ताव रखने वाला कोई व्यक्ति, संगठन या उद्यम ।

निष्पादित यात्री किलोमीटर:

जब कोई यात्री विमान में एक किलोमीटर की यात्रा करता है तो एक यात्री किलोमीटर निष्पादित होता है । यात्री किलोमीटर की गिनती प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित राजस्व यात्रियों की संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करके प्राप्त गुणनफल की संख्या के बराबर होती है ।

यात्री भार गुणक:

निष्पादित यात्री किलोमीटर को उपलब्ध सीट किलोमीटर के प्रतिशत के रूप में प्रदर्शित किया जाता है ।

वाहित यात्री:

वाहित यात्रियों की संख्या किसी विशेष उड़ान एक उड़ान संख्या के साथ पर केवल एक बार यात्रियों की गणना करके प्राप्त की जाती है न कि उस उड़ान की प्रत्येक प्रावस्था पर बार-बार । इसका केवल एक ही अपवाद है कि एक ही उड़ान में अंतरराष्ट्रीय और घरेलू प्रावस्थाओं में वाहित यात्री, घरेलू और अंतरराष्ट्रीय यात्री दोनों के रूप में गिना जाए ।

प्रति विमान वाहित यात्री:

प्रति विमान वाहित यात्रियों की औसत संख्या की गणना यात्री किलोमीटर को संबद्ध उड़ाए गए विमान किलोमीटर द्वारा भाग करके की जाती है ।

प्रति यातायात - यूनिट यात्री राजस्व:

एक प्रकार का वित्तीय मापन है जो यात्री राजस्व पर लागू यात्री यातायात से संबंधित है । इसकी गणना यात्री राजस्व को उपलब्ध निष्पादित यात्री किलोमीटर से विभक्त करके की जाती है ।

यात्री भार:

विमान यात्री भार को माल भार में परिवर्तित करने के लिए यात्रियों की संख्या को प्रायः 90 कि.ग्रा. से गुणा किया जाता है जिसमें यात्री का भार व निशुल्क और अतिरिक्त सामान दोनों अनुज्ञेय है । तथापि, रिपोर्ट करते समय परिवर्तन, प्रचालक के विवेक पर छोड़ दिया जाता है और 90 किलोग्राम के अतिरिक्त अन्य परिवर्तन घटक प्रयोग में लाए जा सकते हैं ।

राजस्व यात्री:

ऐसा यात्री जिसके वहन करने पर एयर कैरियर को वाणिज्यिक पारिश्रमिक प्राप्त होता है ।

अनुसूचित एयरलाइन/विमान वाहक:

एक विमान परिवहन उद्यम जो किसी भी प्रकार की अनुसूचित विमान सेवा प्रदान करता हो ।

अनुसूचित सेवाएं:

अनुसूचित उड़ानों द्वारा प्रदान और प्रकाशित समय-सारिणी के अनुसार पारिश्रमिक के लिए निष्पादित सेवाएं, या नियमित या निरंतर सेवाएं जो कि एक मान्य क्रमबद्ध शृंखला बनाएं, जो जनता के सदस्यों द्वारा प्रयोग के लिए खुली हो, अनुसूचित उड़ान से यातायात बढ़ जाने के कारण लगाई गई अतिरिक्त राजस्व उड़ाने और योजित नई विमान सेवाओं पर प्रारंभिक राजस्व उड़ानें ।

उपलब्ध सीट किलोमीटर:

जब एक सीट एक किलोमीटर उड़ान भरती है तब एक सीट किलोमीटर उपलब्ध माना जाता है । उपलब्ध सीट किलोमीटर प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर ब्रिकी के लिए उपलब्ध यात्री सीटों की संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के योग के बराबर होता है । ईंधन भार या अन्य भार के कारण यात्रियों को वाहित करने के लिए वास्तव में अनुपलब्ध सीटों को गणना में न लिया जाए ।

प्रति विमान उड़ान गति:

यह एक औसत प्रति विमान माप है जिसे उड़ाए गए विमान किलोमीटर को संबंध विमान घंटों द्वारा भाग देकर गिना जाता है ।

प्रति विमान उड़ान प्रावस्था दूरी:

प्रति विमान की औसत उड़ान दूरी, उड़ाए गए विमान किलोमीटर को संबंध विमान प्रस्थानों की संख्या से भाग देकर प्राप्त की जाती है ।

टन:

1000 किलोग्राम के बराबर द्रव्यमान ।

उपलब्ध टन किलोमीटर:

एक किलोमीटर वाहित उपलब्ध पेलोड स्थान का एक मीट्रिक टन । उपलब्ध टन किलोमीटर, प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित राजस्व भार यात्री, माल भार और डाक के लिए उपलब्ध टन संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के बराबर होता है ।

निष्पादित टन किलोमीटर:

एक किलोमीटर वाहित राजस्व भार का मीट्रिक टन । निष्पादित टन किलोमीटर प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित राजस्व भार की टन संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के योग के बराबर होता है ।

यातायात:

विमान परिवहन उद्देश्यों के लिए यातायात का अर्थ यात्रियों, माल और डाक को वाहित करना है ।

माल भार गुणा:

निष्पादित टन किलोमीटर को उपलब्ध टन किलोमीटर के प्रतिशत के रूप में दर्शाया जाता है ।

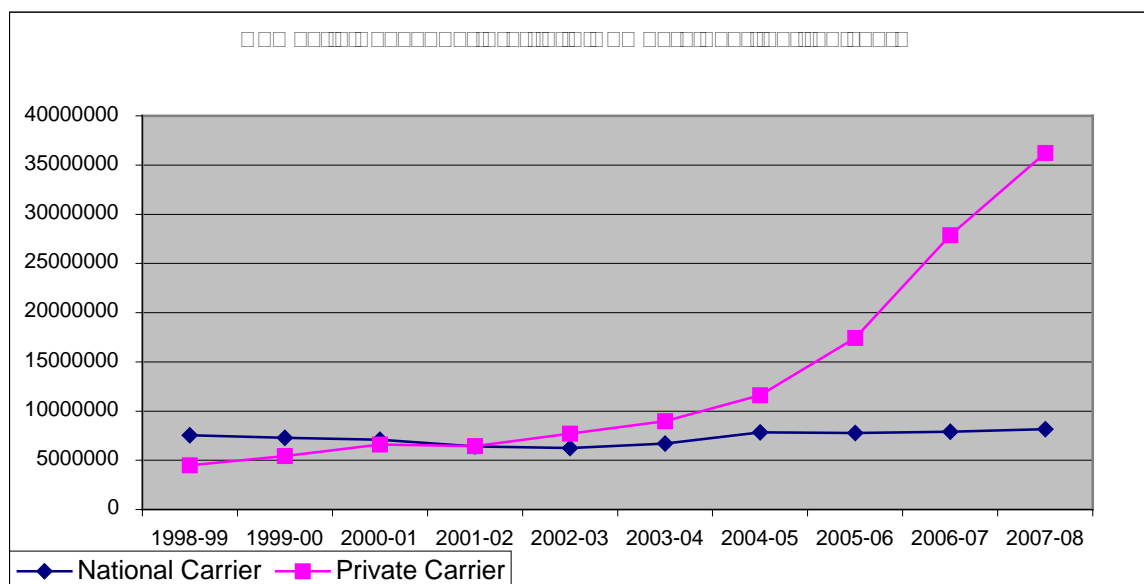
Highlights of the Report (2007 -08)

Domestic Indian Carriers

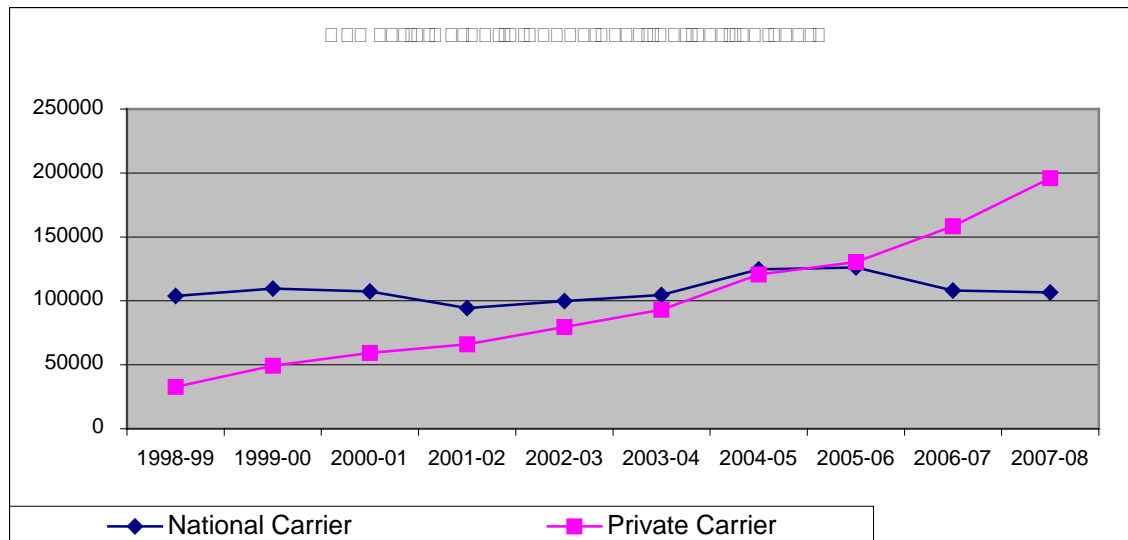
- The country has twelve domestic carriers with four National Carriers and eight private scheduled operators. Of these eight, Jet Airways and Jetlite operate on international sectors as well.
- The fleet size of the scheduled domestic airlines increased from 305 aircrafts in 2006-07 to 381 aircrafts in 2007-08, which indicated a total increase of 24.9 % in the fleet size.
- Of the 381 aircrafts, only 146 belonged to the National Carriers in 2007 -08. Presence of Private Carriers has increased from just two airlines (Jet Airways and Paramount Airlines) till 2002 -03 to eight as on 31st March 2008. Number of aircrafts has also increased from 53 in 2002 -03 to 235.
- The total operating revenue of all the domestic Indian carriers was Rs.344,877.4 million during 2007-08 whereas the operating expenses for the same period was Rs.406,911.8 million resulting in overall loss of Rs.62,034.4 million.
- Both National and Private Carriers experienced a loss during 2007-08, the respective amounts being Rs.2529.78 crore and Rs.3673.66 crore respectively. Only 2 airlines viz., Air India Express and Paramount Airways had made a profit.

Carriers engaged in Domestic Operations

- A total of 44.38 million passengers were carried by all the scheduled domestic Indian Carriers during the year 2007-08.
- The scheduled domestic traffic passengers witnessed a growth rate of 24% during 2007-08. The corresponding figure for the year 2006 -07 was 42% .



- The scheduled domestic cargo(including Blue Dart) grew by 14.50% during the year 2007-08.
- While passengers carried by the National and Private Carriers is in the ratio 1:4, that of freight carried is 1:2.



- Scheduled Domestic Aircraft departures per day increased from 1153 in 2006-07 to 1367 during the year 2007-08.
- The domestic average PAX load factor increased marginally from 68.8% in 2006-07 to 68.9% in 2007-08. This factor was 59.3% for the National Carriers as against 71.6% for the private carriers.
- The domestic average weight load factor decreased from 67.1% in 2006-07 to 65.7% in 2007-08. Weight load factor was 56.9% and 68.3% respectively for national and private carriers.
- The number of pilots engaged by all the domestic Indian carriers increased from 3302 during 2006-07 to 3997 in 2007-08.
- The number of technical employees engaged by all the domestic Indian carriers decreased from 13343 during 2006-07 to 13308 in 2007-08.
- The number of cabin crew employees engaged by all the domestic Indian carriers increased from 9774 during 2006-07 to 11696 in 2007-08.
- The average no. of employees per aircraft declined from 197 in 2006-07 to 169 in 2007-08.
- Expenditure on personnel accounted for 17% of the total expenses in case of national carriers as against 9.5% for private carriers during 2007-08.
- The market share in terms of domestic passenger carried was highest for Jet Airways (22.01%) followed by Air Deccan (15.99%) and Indian Airlines (15.55%).
- The market share in terms of domestic freight carried was highest for Jet Airways (31.03%) followed by Indian Airlines (23.04%) and Blue Dart (17.79%).

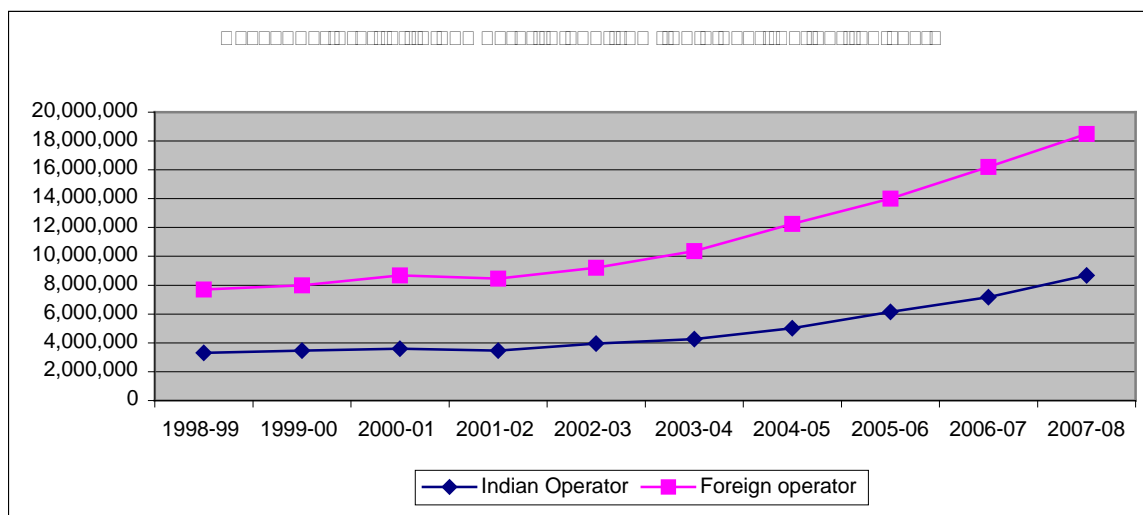
Carriers engaged in International Operations

- A total of 9.11 million passengers were carried by all the scheduled Indian international carriers during the year 2007-08.

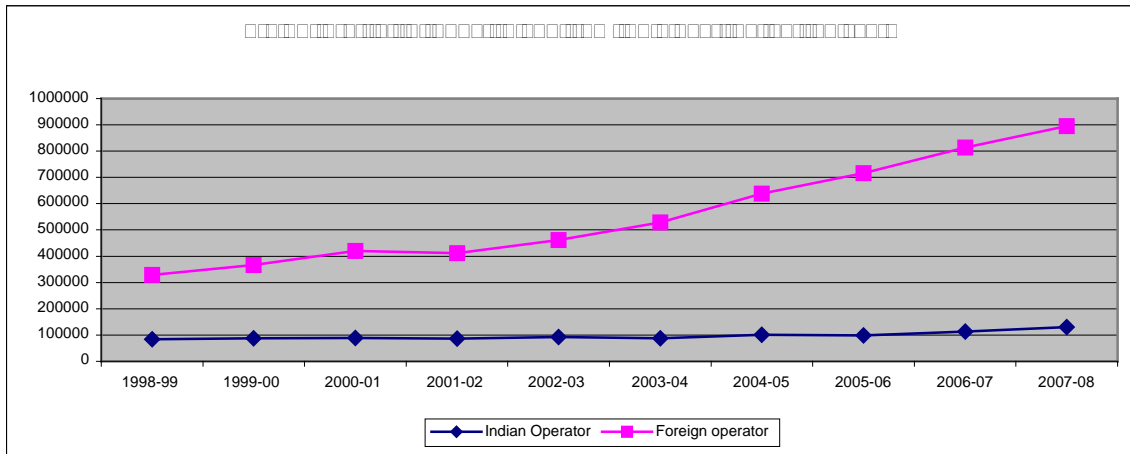
- The scheduled international traffic passengers witnessed a growth rate of 20.5% during 2007-08. The corresponding figure for the year 2006-07 was 15.5 %.
- The scheduled international cargo grew by 15.5% during the year 2007-08. The corresponding figure for the year 2006-07 was 10.3 %.
- Passenger and freight carried by the national and private carriers were in the ratio of 4:1 and 2:1 respectively, reverse of the ratio in case of domestic operations .
- Scheduled international Aircraft departures per day increased from 169 in 2006-07 to 197 during the year 2007-08.
- The average PAX load factor declined marginally from 68.0% in 2006-07 to 66.3% in 2007-08 and is marginally higher for private carriers (67.5%) than national carriers (66.0%).
- The average weight load factor declined from 59.7 % in 2006-07 to 55.1% in the year 2007-08. In contrast to passenger load factor, weight load factor is much higher for national carriers (57%) as compared to private carriers (49.9%).
- The market share in terms of passenger carried was about 33% for all the domestic carriers engaged in international operations. The corresponding figure for the year 2006-07 was 32 %.
- The market share in terms of freight carried was 15% for all the domestic carriers engaged in international operations. The corresponding figure for the year 2006-07 was 13 %.

Domestic Carriers and Foreign Airlines engaged in International Operations.

- A total of 271.73 lakh passengers and 10.25 lakh tonne freight were carried by the scheduled international carriers (both Indian and foreign) during the year 2007-08. Indian operators accounted for 32% of passenger traffic and 13% of freight traffic.
- The scheduled international traffic passengers witnessed a growth rate of 16.3% during 2007-08. The corresponding figure for the year 2006-07 was 15.9 %.



- The scheduled international freight grew by 10.6% during the year 2007 -08. The corresponding figure for the year 2006 -07 was 13.8%.



- The maximum no. of passengers traveling to and from India India were from Gulf (22.8 lakh and 25.5 lakh respectively) followed by Durban, the respective numbers being 18.35 lakh and 20.13 lakh. A similar trend was observed in 2005-06 and 2006-07 as well.

Airport Statistics

- Total passengers handled at the Airports were 116.7 million during the year 2007-08. Of these, international airports handled 103.3 million and domestic airports 13.4 million only. Total cargo (freight and mail) handled at the airports was 1.8 million.
- On an average 3606 flights were handled per day by the airports in 2007 -08 with 2931 pertaining to domestic traffic and the remaining to international traffic.
- Mumbai airport continued to be the busiest airport during the year 2007 -08. The average no. of flights handled per day for international traffic was 169 whereas the average no. of flights handled per day for the domestic traffic was 468. This was true for cargo movement also.
- The three busiest airports handling international traffic during the year 2007 -08 were Mumbai, Delhi and Chennai.
- The three busiest airports handling domestic traffic during the year 2007 -08 were Mumbai, Delhi and Bangalore.

Non -Scheduled Traffic

- The no. of non scheduled operator increased from 66 in year 2007 to 99 in the year 2008.
- The total no. of aircraft with non scheduled operator permit holder increased from 229 in the year 2007 to 272 in the year 2008. This number has more than doubled in the last six years (129 in 2003). Growth rate over the previous year was 10.4%.

- A total of 397062 passengers were carried by all non scheduled operators (excluding Pawan Hans Helicopters Limited) during the year 2007 -08. The corresponding figure for the year 2006-07 was 355811.
- The growth rate in terms of passenger carried by all the non -scheduled operators (excluding Pawan Hans Helicopters Limited) was 11.6% during the year 2007-08. The corresponding figure for the year 2006 -07 was 10.7 %.
- The growth rate in terms of flights operated by all the Non -Scheduled operators (excluding Pawan Hans Helicopters Limited) was 10.4% during the year 2007 -08
- The no. of aircrafts leased out by Pawan Hans Helicopters Limited during the year 2007 -08 increased to 29 from 24 in the year 2006-07. A total no. of about 4.35 lac passengers were carried by Pawan Hans during the year 2007 -08. There was a growth rate of 6.7% in terms of passengers carried by Pawan Hans Helicopters Limited during the year 2007-08.
- The revenue earned by Pawan Hans Helicopters Limited witnessed a growth rate of 24.5% during the year 2007-08. The corresponding figure for the year 2006 -07 was 6.4 %.

रिपोर्ट (2007-08) की मुख्य-मुख्य बातें

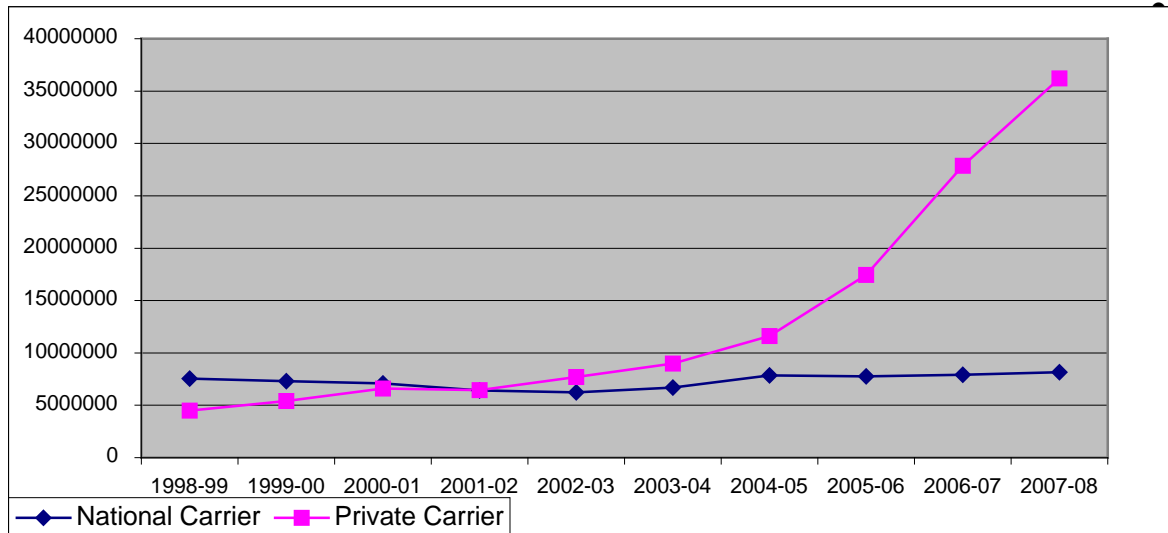
रेल भारतीय वाहक

- देश में चार राष्ट्रीय वाहकों एवं आठ निजी अनुसूचित प्रचालकों सहित बारह घरेलू वाहक हैं। इन आठ में से जेट एयरवेज एवं जेटलाइट, अंतरराष्ट्रीय सेक्टर में प्रचालन करती है।
- अनुसूचित घरेलू एयरलाइनों के बेड़े में वर्ष 2006-07 में 10 विमान थे जो वर्ष 2007-08 में बढ़कर 18 हो गए जिससे बेड़े के आकार में 200% की कुल वृद्धि हुई।
- 381 विमानों में से, 146 विमान वर्ष 2007-08 में राष्ट्रीय वाहक के रूप में थे। निजी वाहकों की मौजूदगी वर्ष 2002-03 में दो एयरलाइनों (जेट एयरवेज एवं पैरामाउंट एयरलाइंस) से बढ़कर 31 मार्च, 2008 तक आठ हो गई। विमानों की संख्या भी 2002-03 में 53 से बढ़कर 235 हो गई।
- वर्ष 2007-08 में सभी घरेलू भारतीय वाहकों का कुल प्रचालन राजस्व 877 मिलियन रुपए था जबकि उक्त अवधि के लिए प्रचालन व्यय 1,000 मिलियन रुपए था जिसके परिणामस्वरूप 2,000 मिलियन रुपये की कुल हानि हुई।
- वर्ष 2007-08 के दौरान दोनों ही राष्ट्रीय और निजी वाहकों को क्रमशः 2529.78 रुपए एवं 3673.66 करोड़ रुपये की राशि की हानि हुई। केवल दो एयरलाइनों अर्थात एयरइंडिया एक्सप्रेस एवं पैरामाउंट एयरवेज को लाभ हुआ।

रेल प्रचालनात्मक वाहक

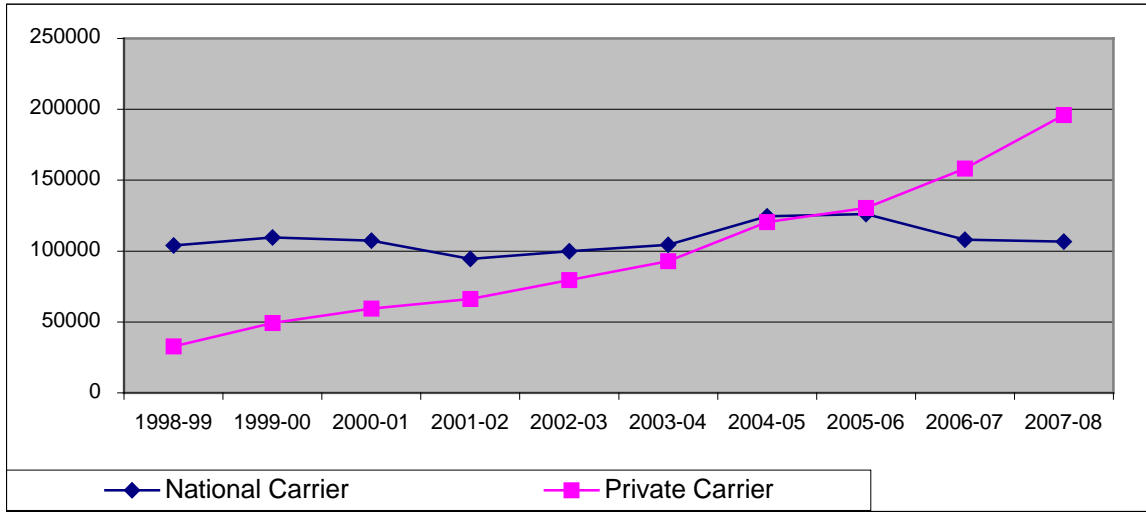
- वर्ष 2007-08 के दौरान सभी अनुसूचित घरेलू भारतीय वाहकों द्वारा कुल 1,000 मिलियन यात्री वाहित किये गए।
- वर्ष 2007-08 के दौरान अनुसूचित घरेलू यातायात यात्रियों की दर में 2% की वृद्धि दर्ज हुई। वर्ष 2006-07 में यही आंकड़े 2% थे।

पिछले दस वर्षों में रेल यात्री यातायात की संख्या



- वर्ष 2007-08 के दौरान अनुसूचित घरेलू कार्गो (ब्लू डार्ट सहित) में 10% तक की वृद्धि हुई।
- राष्ट्रीय एवं निजी वाहकों द्वारा वाहित यात्रियों का अनुपात वाहित मालभाड़ा अनुपात 1 : 2 की अपेक्षा 1 : 4 है।

पिछले दस वर्षों में घरेलू विमान प्रस्थानों में परिवर्तन



- अनुसूचित घरेलू विमान प्रस्थान वर्ष 2006-07 में प्रतिदिन 10,000 था जो कि वर्ष 2007-08 के दौरान बढ़कर 12,000 हो गया।
- वर्ष 2006-07 में घरेलू औसतन पैक्स लोड फेक्टर 81.8% में मामूली वृद्धि होकर वर्ष 2007-08 में 83.1% हो गया। यह फेक्टर निजी वाहकों के लिए 71.6% की तुलना में राष्ट्रीय वाहकों के लिए 59.3% था।
- रेलू औसतन भार लोड फेक्टर वर्ष 2006-07 में 71.1% से घटकर वर्ष 2007-08 में 68.3% हो गया। भार लोड फेक्टर राष्ट्रीय एवं निजी वाहकों के लिए क्रमशः 56.9% एवं 68.3% था।
- सभी घरेलू भारतीय वाहकों द्वारा नियुक्त किए गए पायलटों की संख्या वर्ष 2006-07 के दौरान 10,200 से बढ़कर 2007-08 में 12,000 हो गई।
- सभी घरेलू भारतीय वाहकों द्वारा नियुक्त किए गए तकनीकी कर्मचारियों की संख्या वर्ष 2006-07 के दौरान 10,000 से घटकर वर्ष 2007-08 में 8,000 हो गई।
- सभी घरेलू भारतीय वाहकों द्वारा नियुक्त किये गए केबिन कर्माधिकारियों की संख्या वर्ष 2006-07 में 7,700 से बढ़कर 2007-08 में 10,000 हो गई।
- प्रति विमान के लिए कर्मचारियों की औसतन संख्या वर्ष 2006-07 में 1.7 से घटकर वर्ष 2007-08 में 1.5 हो गई।
- वर्ष 2007-08 के दौरान कार्मिकों पर व्यय निजी वाहकों के लिए 9.5% की अपेक्षा राष्ट्रीय वाहकों के मामले में कुल व्यय 17% किया गया।
- वाहित किए गए घरेलू यात्रियों के संबंध में मार्केट शेयर जेट एयरवेज के लिए सर्वाधिक (22.0%) उसके बाद एयर इंडिया (18.0%) एवं भारतीय एयरलाइन्स के लिए (15.0%) था।
- वाहित घरेलू मालभाड़ा के संबंध में मार्केट शेयर जेट एयरवेज के लिए सर्वाधिक (18.0%) उसके बाद भारतीय एयरलाइन्स के लिए (22.0%) तथा विंडा के लिए (17.7%) था।

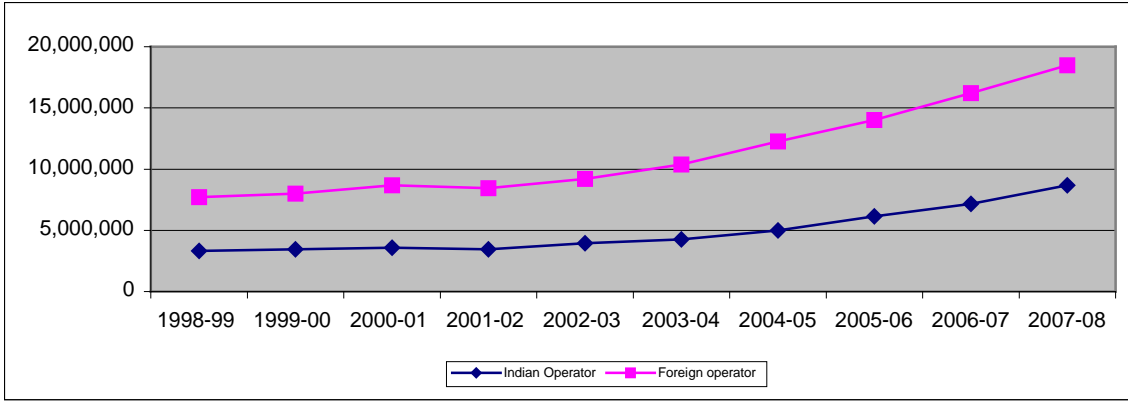
अंतरराष्ट्रीय प्रचालनात्मक लगाव वाहक

- वर्ष 2007-08 के दौरान सभी अनुसूचित भारतीय अंतरराष्ट्रीय वाहकों द्वारा कुल 9.11 मिलियन यात्री वाहित किए गए।
- 2007-08 के दौरान अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय यातायात यात्रियों में 20.5% वृद्धि दर दर्ज की गई। वर्ष 2006-07 में यह आंकड़े 15.5% थे।
- वर्ष 2007-08 के दौरान अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय कार्गो में 15.5% वृद्धि हुई। वर्ष 2006-07 में यह आंकड़े 10.3% थे।
- राष्ट्रीय और निजी वाहकों द्वारा वाहित यात्री और मालभाड़ा क्रमशः 4:1 और 2:1 के अनुपात में थे, घरेलू प्रचालनों के मामले में अनुपात के विपरीत।
- अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान प्रस्थान प्रतिदिन वर्ष 2006-07 में 169 से बढ़कर वर्ष 2007-08 के दौरान 197 रहे।
- औसत पैक्स भार घटक वर्ष 2006-07 में 68.0% से कुछ घटकर वर्ष 2007-08 में 66.3% रहा और राष्ट्रीय वाहकों (66.0%) से निजी वाहकों (67.5%) का कुछ अधिक रहा।
- औसत भार घटक 2006-07 में 59.7% से घटकर वर्ष 2007-08 में 55.1% रहा। यात्री भार घटक के विपरीत, वजन भार घटक निजी वाहकों (49.9%) की तुलना में राष्ट्रीय वाहकों (57%) का अधिक रहा।
- अंतरराष्ट्रीय प्रचालनों में लगे सभी घरेलू वाहकों का वाहित यात्रियों के मामले में मार्केट शेयर लगभग 33% था। वर्ष 2006-07 के दौरान यही आंकड़े 32% थे।
- अंतरराष्ट्रीय प्रचालनों में लगे सभी घरेलू वाहकों का वाहित मालभाड़े के मामले में मार्केट शेयर 15% था। वर्ष 2006-07 के दौरान यही आंकड़े 13% थे।

अंतरराष्ट्रीय प्रचालनात्मक कार्यरत जरेल वाहक आर विदेशी अंतरलाइनर

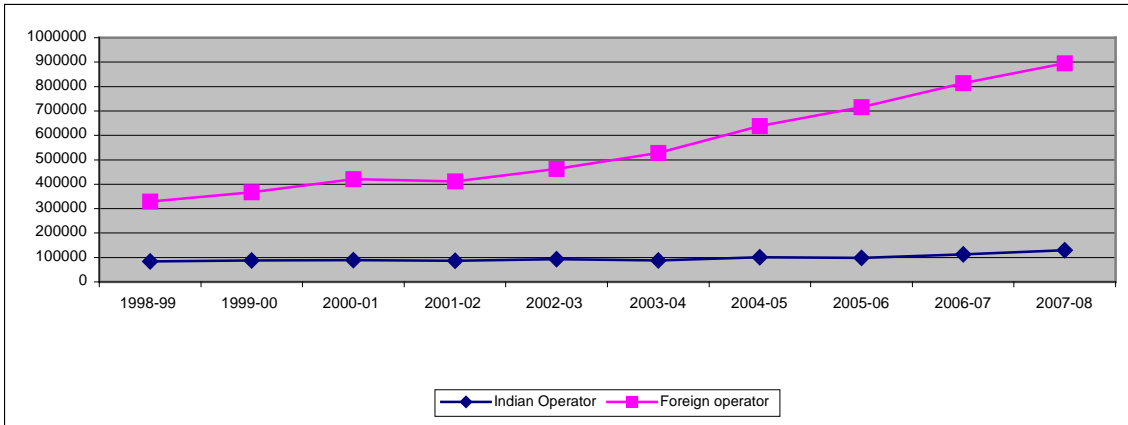
- वर्ष 2007-08 के दौरान अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय वाहकों (भारतीय और विदेशी दोनों) द्वारा कुल 271.73 लाख यात्री और 10.25 लाख टन मालभाड़ा वाहित किया गया। भारतीय प्रचालकों ने 32% यात्री यातायात और 13% मालभाड़ा वाहित किया।
- वर्ष 2007-08 के दौरान अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय यातायात यात्रियों में 16.3% वृद्धि दर देखी गई। वर्ष 2006-07 में यही आंकड़े 15.9% थे।

पिछले दस वर्षों में भारत में आने से यात्रा यातायात संख्या में



- वर्ष 2007-08 के दौरान अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय मालभाड़े में 10.6% वृद्धि हुई। वर्ष 2006-07 में यही आंकड़े 13.8% थे।

पिछले दस वर्षों में भारत में आने से मालभाड़ा यातायात में



- भारत में और से यात्रा करने वाले यात्रियों की अधिकतम संख्या खाड़ी देश (क्रमशः 22.8 लाख व 25.5 लाख) और उसके पश्चात् डरबन से भी जिसके आंकड़े क्रमशः 18.35 लाख व 20.13 लाख थे। यही आंकड़े 2005-06 और 2006-07 में भी देखा गया।

एयरपोर्टों की सांख्यिकी

- वर्ष 2007-08 के दौरान एयरपोर्टों पर 116.7 मिलियन यात्रियों को सुविधाएं प्रदान की गईं। इनमें से, अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्टों ने 103.3 मिलियन और घरेलू एयरपोर्टों ने केवल 13.4 मिलियन यात्रियों को सुविधाएं प्रदान कीं। एयरपोर्टों पर कुल 1.8 मिलियन कार्गो (मालभाड़ा और मेल) वगैरे वाहित किया।
- वर्ष 2007-08 में एयरपोर्टों से प्रतिदिन औसतन 3606 उड़ानें संचालित की गईं जिनमें से 2931 घरेलू यातायात संबंधी थीं और शेष अंतरराष्ट्रीय यातायात संबंधी।

- वर्ष 2007-08 के दौरान मुम्बई एयरपोर्ट व्यस्ततम एयरपोर्ट बना रहा । अंतरराष्ट्रीय यातायात हेतु संचालित उड़ानों की प्रतिदिन औसतन संख्या 169 थी जबकि घरेलू यातायात हेतु संचालित प्रतिदिन औसतन उड़ानें 468 थीं। कार्गो संचालन में भी ऐसा ही था ।
- वर्ष 2007-08 के दौरान अंतरराष्ट्रीय यातायात संचालन में मुम्बई, दिल्ली और चेन्नै एयरपोर्ट तीन व्यस्ततम एयरपोर्ट थे।
- वर्ष 2007-08 के दौरान घरेलू यातायात संचालन में मुम्बई, दिल्ली और बंगलूर व्यस्ततम एयरपोर्ट थे ।

गैर-अनुसूचित यातायात

- गैर-अनुसूचित प्रचालकों की संख्या वर्ष 2007 में 66 से बढ़कर वर्ष 2008 में 99 हो गई ।
- गैर-अनुसूचित यातायात प्रचालक परमिट धारी विमानों की कुल संख्या वर्ष 2007 में 229 से बढ़कर वर्ष 2008 में 272 हो गई । यह संख्या पिछले छह वर्षों (2003 में 129) में दोगुने से अधिक हो गई है। पिछले वर्ष की तुलना में वृद्धि दर 10.4% हो गई ।
- वर्ष 2007-08 के दौरान सभी गैर अनुसूचित प्रचालकों (पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड के अतिरिक्त) द्वारा वाहित यात्रियों की कुल संख्या 397062 थी । वर्ष 2006 -07 में यही आंकड़े 355811 थे ।
- वर्ष 2007-08 के दौरान सभी गैर अनुसूचित प्रचालकों (पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड के अतिरिक्त) द्वारा वाहित यात्रियों के मामले में वृद्धि दर 11.6 % थी। वर्ष 2006 -07 में यही दर 10.7% थी।
- वर्ष 2007-08 के दौरान सभी गैर अनुसूचित प्रचालकों (पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड के अतिरिक्त) द्वारा प्रचालित उड़ानों के संबंध में वृद्धि दर 10.4 % थी।
- पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड द्वारा पट्टे पर दिए गए विमानों की संख्या वर्ष 2006 -07 में 24 से बढ़कर वर्ष 2007-08 में 29 हो गई । वर्ष 2007-08 के दौरान पवन हंस द्वारा वाहित यात्रियों की कुल संख्या लगभग 4.35 लाख थी । वर्ष 2007-08 के दौरान पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड द्वारा वाहित यात्रियों से संबंधी संख्या में 67% वृद्धि दर रही ।
- वर्ष 2007-08 के दौरान पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड द्वारा अर्जित राजस्व में 24.5% वृद्धि दर रही । वर्ष 2006-07 में तदनुसार आंकड़े 6.4% थे ।