भारत विमान परिवहन सांख्यिकी

2005-06

INDIA AIR TRANSPORT STATISTICS
2005-06

सांख्यिकी प्रभाग

कार्यालयः महानिदेशक नागर विमानन

सफदरजंग हवाई अड्डे के सामने, नई दिल्ली

Statistical Division

Directorate General of Civil Aviation

Opp. Safdarjung Airport, New Delhi

भारत विमान परिवहन सांख्यिकी

2005-06

INDIA AIR TRANSPORT STATISTICS
2005-06

सांख्यिकी प्रभाग

कार्यालयः महानिदेशक नागर विमानन

सफदरजंग हवाई अड्डे के सामने, नई दिल्ली

Statistical Division

Directorate General of Civil Aviation

Opp. Safdarjung Airport, New Delhi

विषय सूची

भाग	विषय	पृष्ठ सं.
	प्रस्तावना	3 - 6
	परिचयात्मक टिप्पणी	7 - 12
	संकल्पना एवं परिभाषाएं	13 - 26
भाग 1(क)	इंडियन एयरलाइंस	27 - 62
1(ख)	एलाइंस एयर	63 - 90
1(ग)	इंडियन एयरलाइंस एवम् एलाइंस एयर	91 - 122
भाग 2(क)	एयर इंडिया	123-170
भाग 2(ख)	एयर इंडिया एक्सप्रेस	171-182
भाग 2(ग)	एयर इंडिया **एवम्** एयर इंडिया एक्सप्रेस	183-194
भाग 3	एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के अतिरिक्त **अनूसूचित घरेलू एयरलाइंस**	195-268
भाग 4	अनुसूचित भारतीय वाहकों की कुल यातायात सांख्यिकी	269-308
भाग 5	विमानपत्तन सांख्यिकी	309-358
भाग 6	**निजी प्रचालकों और अनूसूचित प्रचालकों द्वारा वाहित गैर अनूसूचित यातायात**	359-370
भाग 7	अनूसूचित अंतरराष्ट्रीय प्रचालन	371-391
भाग 8	ओपन स्काई पालिसी के अंतर्गत पर्यटक चार्टर प्रचालन व **कार्गो सांख्यिकी**	392-403

I N D E X

PART	SUBJECT	PAGE NO.
	Preface	3 - 6
	Introductory Note	7 - 12
	Terms and Definitions	13 - 26
Part I (A)	Indian Airlines	27 - 62
Part I (B)	Alliance Air	63 - 90
Part I (C)	Indian Airline+ Alliance Air	91 - 122
Part II (A)	Air India	123 - 170
Part II (B)	Air India Express	171-182
Part II (C)	Air India + Air India Express	183-194
Part III	Scheduled Domestic Airlines other than Air India and Indian Airlines	195-268
PART IV	Total Traffic Statistics of Scheduled Indian Carriers	269-308
Part V	Airport Statistics	309-358
Part VI	Non-scheduled Traffic Carried by Private Operators and Scheduled Operators	359-370
Part VII	Scheduled International Operations	371-391
Part VIII	Tourist Charters Operations & Cargo Statistics under Open Sky Policy	392-403

****

प्रस्तावना

नागर विमानन महानिदेशालय की सांख्यिकी इकाई, नागर विमानन यातायात सांख्यिकी का रखरखाव करने के लिए उत्तरदायी है। यह यूनिट विभिन्न स्त्रोतों जैसे कि एयरइंडिया, इंडियन एयरलाइंस, निजी प्रचालकों, विदेशी एयरलाइनों, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के अधीन विभिन्न विमानपत्तनों से आंकड़े एकत्रित करती है। इस प्रकार से एकत्रित और संकलित किए गए आंकड़ों को प्रति वर्ष 'भारतीय विमान परिवहन सांख्यिकी ' नामक प्रकाशन में प्रकाशित किया जाता है ।

इस सांख्यिकी प्रकाशन का मुख्य उद्देश्य भारत में विमान यातायात कार्य का स्पष्ट चित्र प्रस्तुत करना और इसकी प्रवृति का अध्ययन करना है । इसमें देश के विमान परिवहन उद्योग के संबंध में विस्तारपूर्वक जानकारी दी जाती है । इस प्रकाशन में वित्तीय वर्ष 2005-06 की सूचना और कुछ पहलुओं पर पिछले दस वर्षों की ऐतिहासिक सूचना निहित है ।

इस प्रकाशन में घरेलू एवं विदेशी वाहकों की अनुसूचित और गैर-अनुसूचित सेवाओं की यातायात सांख्यिकी व बेड़े की क्षमता संबंधी विस्तृत सूचना, विमान उपयोगिता, स्टाफ की संख्या, एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के वित्तीय परिणाम और घरेलू व अंतरराष्ट्रीय दोनों विमानपत्तन सांख्यिकी सम्मिलित है । इसके अतिरिक्त विभिन्न देशों से भारत को/से अंतरराष्ट्रीय यातायात, अनुसूचित, गैर-अनुसूचित और एयर टैक्सी प्रचालकों द्वारा वाहित घरेलू यातायात और पर्यटक चार्टर उड़ानों तथा सभी कार्गो सेवाओं के लिए ओपन स्काई पॉलिसी के अंतर्गत प्रचालित उड़ानों पर वाहित यातायात संबंधी यातायात सांख्यिकी शामिल है । सारणियों के साथ कुछ ग्राफिक चार्ट भी दिए गए हैं । इस प्रकाशन में यात्रियों, भाड़ा व डाक के आँकड़े केवल राजस्व यातायात से संबंधित हैं । इस प्रकाशन को आठ भागों में वर्गीकृत किया गया है, नामश :

भाग 1 (क) इंडियन एयरलाइंस

(ख) एलाइंस एयर

(ग) इंडियन एयरलाइंस एवम् एलाइंस एयर

भाग 2(क)	एयर इंडिया
भाग 2(ख)	एयर इंडिया **एक्सप्रेस**
भाग 2(ग)	एयर इंडिया एवम् एयर इंडिया **एक्सप्रेस**
भाग 3	एयरइंडिया और इंडियन एयरलाइंस के अतिरिक्त अनुसूचित घरेलू एयरलाइंस
भाग 4	अनुसूचित भारतीय वाहकों की कुल यातायात सांख्यिकी
भाग 5	विमानपत्तन सांख्यिकी
भाग 6	निजी प्रचालकों और अनुसूचित प्रचालकों द्वारा वाहित गैर-अनुसूचित यातायात
भाग 7	अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय प्रचालन
भाग 8	पर्यटक चार्टर प्रचालन व (ओपन स्काई पॉलिसी के अंतर्गत) कार्गो सांख्यिकी ।

आशा है कि यह प्रकाशन नागर विमानन के क्षेत्र में योजना बनाने और अनुसंधान कार्य के लिए उपयोगी सिद्ध होगा और व्यापार तथा विमान परिवहन समुदाय की आवश्यकताओं को भी पूरा करेगा। प्रकाशन की प्रस्तुति और अंतर्वस्तु में सुधार करने के सभी प्रयास किए गए हैं । तथापि, इसमें आगे और सुधार करने के लिए किसी भी प्रकार के सुझाव का स्वागत किया जाएगा।

(**कानु** गोहाईन)

महानिदेशक, नागर विमानन

स्थानः नई दिल्ली

दिनांक: मार्च 2007

P R E F A C E

Statistical Division of the office of the Director General of Civil Aviation is responsible for maintaining civil aviation traffic statistics. This Division collects data pertaining to Civil Aviation from various sources viz. Air India, Indian Airlines, Private Operators, Foreign Airlines and various airports managed by Airports Authority of India. The data thus collected are compiled and are then published annually in a publication entitled " India Air Transport Statistics."

The main objective of this publication is to provide a clear picture of the performance of air traffic in India and to study trends thereof. It gives detailed information regarding air transport industry in the country. The present publication contains information for the financial year 2005-06 and in certain aspects, historical information for the past ten years. This publication includes traffic statistics in respect of scheduled and non-scheduled air services of domestic as well as foreign carriers; detailed information on fleet strength, aircraft utilization, staff strength, financial results of Air India, Indian Airlines and Airport statistics for both international and domestic airports. Further, it includes statistics in respect of international traffic to/from India to various countries, domestic traffic carried by scheduled, non-scheduled and air taxi operators and traffic carried on tourist charter flights and flights operated under Open Sky Policy for all-cargo services. Some graphic charts are also given along with the tables. The data on passengers, freight & mail in this publication relates to revenue traffic only.

The publication has been divided into eight parts, namely:

Part I(A)	Indian Airlines
(B)	Alliance Air
(C)	Indian Airlines and Alliance Air
Part II(A)	Air India
(B)	Air India Express
(C)	Air India and Air India Express
Part III	Scheduled Domestic Airlines other than Air India and Indian Airlines
Part IV	Total Traffic Statistics of Scheduled Indian Carriers
Part V	Airport Statistics

Part VI	Non-Scheduled traffic carried by Private Operators & Scheduled Operators
Part VII	Scheduled International Operations
Part VIII	Tourist Charter Operations & Cargo Statistics under Open Sky Policy

It is expected that this publication will be useful for planning and research work in the field of civil aviation and will also meet the needs of business and air transport community. All efforts have been made to improve upon the presentation and contents of the publication. However, any suggestion given for further improvement of the publication will be highly appreciated.

(KANU GOHAIN)
Director General of Civil viation

Place: New Delhi
Dated: March 2007

परिचयात्मक टिप्पणी

महानिदेशक, नागर विमानन, नागर विमानन के क्षेत्र में नियामक कार्यों के लिए उत्तरदटायी है । वह भारत को/से/में विमान परिवहन सेवाओं के आर्थिक विनियमन और विमान प्रचालनों की सुरक्षा के लिए सिविल विमान विनियम लागू करने के लिए भी उत्तरदायी है । नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा निष्पादित कार्यों में भारत में सिविल विमान का पंजीकरण, ऐसे विमान को उड़नयोग्यता का प्रमाण-पत्र जारी करना, पायलटों, विमान अनुरक्षण इंजीनियरों और उड़ाने इंजीनियरों को लाइसेंस देना और विभिन्न लाइसेंसों को जारी करने के लिए परीक्षाएं आयोजित करना सम्मिलित है ।

विमान निगम अधिनियम, 1953 के निरसन और विमान निगम (उपक्रमों के स्थानान्तरण और निरसन) अधिनियम, 1994 के अस्तित्व में आने से, देश में विमान परिवहन एकाधिकार समाप्त हो गया है । परिणामस्वरूप,समीक्षाधीन अवधि के दौरान सात निजी प्रचालक जैसे कि जेट एयरवेज, सहारा इंडिया एयरलाइंस, एयर डककन, स्पाइसजैट , पैरामाउॅट , गो एयर और किंग फिशर एयरलाइंस अनुसूचित निजी एयरलाइनों के रूप में प्रचालन कर रही थी 1 इन निजी एयरलाइनों के अतिरिक्त दो और एयरलाइनें कमशः एलायंस एयर जो कि इंडियन एयरलाइंस की अनुषांमिक है जिसने अपना प्रचालन वर्ष 1996-97 में शुरू किया और` एयर इंडिया की अनुषांमिक एयर इंडिया एक्सप्रेस ने भी समीक्षाधीन अवधि के दौरान अपना प्रचालन शुरू किया 1

विभिन्न द्विपक्षीय विमान सेवा करारों के अंतर्गत भारत सरकार की नामित एयरलाइन के रूप में एयर इंडिया को लंबी और मध्यम दूरी की अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान सेवाएं प्रचालित करने के लिए प्राधिकृत किया गया है । एयर इंडिया अंतरराष्ट्रीय सेवाओं के साथ-साथ घरेलू सेवाओं का प्रचालन भी कर रही है । इंडियन एयरलाइंस अंतरराष्ट्रीय अनुसूचित विमान सेवाओं के साथ-साथ घरेलू अनुसूचित विमान सेवाएं भी प्रचालित करती है । इंडियन एयरलाइंस बांग्लादेश, बहरीन, नेपाल, मालदीप, श्री लंका, पाकिस्तान, मलेशिया, थाइलैंड, म्यांमार,

सिंगापुर, कुवेत, ओमान और यू.ए.ई. को अंतरराष्ट्रीय सेवाओं का प्रचालन करती है ।

देश में/से/को विमान परिवहन सेवाओं में निम्नलिखित के द्वारा भी वृद्धि की गई है :

(क) पवन हंस जो कि हेलीकॉप्टर द्वारा गैर-अनुसूचित विमान सेवाएं प्रचालित करता है ।

(ख) ए.आई.सी. 03/1995 के अधीन व इसमें निहित प्रावधानों के अनुसार एयर टैक्सी प्रचालन ।

(ग) ए.आई.सी. 07/1997 दिनांक 26.9.1937 के अधीन व इसमें निहित प्रावधानों के अनुसार पर्यटक चार्टर प्रचालन ।

(घ) ए.आई सी 18/1992 में निहित प्रावधानों के अनुसार भारत में/से सभी कार्गो अंतरराष्ट्रीय उड़ानें ।

विमानपत्तनों और सिविल अंतः क्षेत्रों, जहां विमान परिवहन सेवाएं प्रचालित की जा रही हैं या किए जाने का विचार है, और वैमानिक संचार केन्द्रों का प्रबंध, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 के अंतर्गत गठित भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंपा गया है और यह 1 अप्रैल, 1995 से प्रभावी है ।

INTRODUCTORY NOTE

The Director General of Civil Aviation is responsible for regulatory functions in the field of Civil Aviation. He is responsible for economic regulation of air transport services to/from/within India and also for enforcement of civil air regulations for securing the safety of aircraft operations. The functions performed by the Director General of Civil Aviation include registration of civil aircraft in India; issue of certificate of airworthiness to such aircraft; licensing of pilots, aircraft maintenance engineers and flight engineers; and conducting examinations for issue of various licenses. With the repeal of the Air Corporations Act, 1953, and enactment of the Air Corporations (Transfer of Undertakings and Repeal) Act, 1994, air transport has been de-monopolized in the country. As a consequence during the period under review, seven private operators viz., Jet Airways, Sahara India Airline, Air Deccan, Spicejet, Paramount, Go Air and KingfisherAirlines were operating as Scheduled Private Airlines. In addition to these private airlines two more airlines namely Alliance Air, subsidiary of Indian Airlines which commenced its operations in 1996-97 and Air India Express, subsidiary of Air India also commenced its operations during the period under review. Air India, as the designated airline of the Government of India under various bilateral air services agreements, has been authorized to operate long and medium haul scheduled international air services. Air India has also been operating domestic services in conjunction with the international services. Indian Airlines has been operating domestic scheduled air services as well as international scheduled air services to neighboring countries. Indian Airlines operated international air services to Bangladesh, Bahrain, Nepal, Maldives, Sri Lanka, Pakistan, Malaysia, Thailand, Myanmar, Singapore, Kuwait, Oman, and U.A.E.

Air transport services to, from and within the country have also been augmented by:

(a) Pawan Hans, which operates non-scheduled, air services by Helicopters.

(b) Air Taxi Operations subject to and in accordance with the provisions contained in AIC 03/1995.

(c) Tourist Charter operations subject to and in accordance with the provisions contained in AIC No. 07/1997 dated 26.9.1937.

(d) All cargo international flights to/from India in accordance with the provisions contained in AIC 18/1992.

Management of airports and Civil enclaves whereat air transport services are operated or are intended to be operated and aeronautical communication stations, have been entrusted to the Airport Authority of India which has been constituted under the Airports Authority of India Act, 1994, and the same came into being with effect from 1st April, 1995.

प्रकाशन कार्य में सम्मिलित स्टाफ

1. श्री पुरुषोत्तम लाल, उपनिदेशक (साँ.)
2. श्री दिनेश कुमार, उपनिदेशक (साँ.)
3. श्रीमती पुष्पा गुरनानी, सहायक निदेशक
4. श्री छतर सिंह सहायक निदेशक
5. श्री सुशील कुमार, वरिष्ठ अन्वेषक
6. श्रीमती आदर्श सूदन, कनिष्ठ अन्वेषक
7. श्रीमती कमला डाबरा, कनिष्ठ अन्वेषक
8. श्रीमती कंचन भाटिया, अवर श्रेणी लिपिक

इस प्रकाशन का आर्डर, केन्द्रीय भुगतान एवं लेखा अधिकारी, नागर विमानन महानिदेशालय के नाम 500/-रू. के डिमाण्ड ड्राफ्ट/पोस्टल आर्डर, जो कि केन्द्रीय वेतन एवं लेखा अधिकारी, नागर विमानन महानिदेशालय के नाम दिल्ली में देय हो, के साथ निम्नलिखित पते पर भेजें :-

निदेशक (साँ.)
महानिदेशक, नागर विमानन का कार्यालय
सफदरजंग एयरपोर्ट के सामने,
नई दिल्ली'110003

STAFF INVOLVED IN BRINGING OUT THE PUBLICATION

1. Mr. Purshotam Lal, Deputy Director (ISS)
2. Mr. Dinesh Kumar, Deputy Director (ISS)
3. Mrs. Pushpa Gurnani, Assistant Director
4. Mr. Chhattar Singh, Assistant Director
5. Mr. Sushil Kumar, Senior Investigator
6. Mrs. Adarsh Sudan, Junior Investigator
7. Mrs. Kamla Dawra, Junior Investigator
8. Mrs. Kanchan Bhatia, L.D.C.

Orders for purchase of this publication may be sent along with a demand draft or postal order for Rs.500/- drawn in favour of Central Pay and Accounts Officer, DGCA payable at Delhi at the following address:

Director (ISS)
Office of the Director General Civil Aviation,
Opposite Safdarjung Airport,
New Delhi- 110 003

संकल्पना और परिभाषाएं

विमानः कोई ऐसी मशीन जो भूमितल के विरूद्ध वायु प्रतिक्रिया के अतिरिक्त वायु प्रतिक्रिया से वातावरण में संभल सकती है ।

विमान प्रस्थानः

विमान के उपरितरणों की संख्या ।
सांख्यिकी प्रयोग के लिए, प्रस्थान, किए गए अवतरणों की संख्या या विमान की उड़ान प्रावस्था के बराबर है ।

निष्पादित विमान किलोमीटरः

विमान किलोमीटर प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर निष्पादित उड़ान संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के योग के बराबर है ।

विमान संचालनः

किसी हवाई अड्डे पर उड़ान भरता या अवतरण करता एक विमान । विमानपत्तन यातायात उद्देश्यों के लिए विमान के एक आगमन और एक प्रस्थान को दो संचलन माना गया है ।

विमान प्रकारः

विमान जिनमें किए गए सुधार जिनके परिणामस्वरूप उड़ान या उनके संचालन में परिवर्तन हुआ हो, को छोड़कर सभी सुधारों सहित उसी मूल अभिकल्प के सभी विमान ।

वाणिज्यिक विमान वाहकः

अनुसूचित या गैर अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं या दोनों जनता के लिए, डाक या कार्गो हेतु उपलब्ध हो ।

प्रति यात्री उड़ान दूरी:

प्रति यात्री औसत उड़ान दूरी यात्री - किलोमीटर को वाहित यात्रियों की संबद्ध संख्या से भाग देकर गिनी जाती है ।

अवरोहन:

विमान अवतरण के बाद कर्मीदल अथवा उसी विमान की अगली प्रावस्था पर यात्रा करने वाले यात्रियों के अतिरिक्त यात्रियों द्वारा विमान से प्रस्थान करना ।

घरेलू उड़ान:

केवल घरेलू प्रावस्थाओं वाली उड़ान । घरेलू उड़ान प्रावस्था देखिए ।

घरेलू उड़ान प्रावस्था:

घरेलू उड़ान प्रावस्थाओं में, राज्य में पंजीकृत एयरलाइन द्वारा उस राज्य की घरेलू सीमाओं के भीतर प्वाईट्स के मध्य उड़ाई गई सभी उड़ान अवस्थाएं शामिल हैं ।

घरेलू अनुसूचित एयरलाइन:

एक ऐसी एयरलाइन जो जिस राज्य में पंजीकृत है, उस राज्य की सीमाओं के भीतर कोई अनुसूचित सेवा परिचालित करती है परन्तु जो अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय सेवाएं परिचालित नहीं करती है ।

आरोहन:

विमान में उड़ान शुरू करने के उद्देश्य से ऐसे कर्मीदल सदस्यों या यात्रियों जो इसी विमान की पूर्व प्रावस्था पर उड़ान के लिए विमान में चढ़े हैं, के अतिरिक्त यात्रियों का सवार होना ।

<u>उड़ान वाणिज्यिक विमान परिवहन:</u>

अनुसूचित या गैर अनुसूचित आधार पर एक या अधिक प्रावस्थाओं पर, विमान का प्रचालन, जो कि जनता को पारिश्रमिक और किराए पर उपलब्ध हो ।

<u>उड़ान प्रावस्था:</u>

उड़ान भारत से लेकर इसके अगले अवतरण तक विमान का प्रचालन ।

<u>माल (या डाक टन) - किलोमीटर (निष्पादित):</u>

एक किलोमीटर वाहित माल या डाक का एक मीट्रिक टन । माल टन किलोमीटर - प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित माल एक्सप्रेस, राजनयिक थैलों के टनों की संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त उत्पादों की संख्या के बराबर है । कार्गों और परिवहन उद्देश्य वाले माल में एक्सप्रेस और राजनयिक थैले शामिल हैं पर यात्रियों का सामान नहीं । डाक टन किलोमीटर को भी माल टन किलोमीटर के तरीके से ही गिना जाता है ।

<u>वाहित (निष्पादित) माल (या डाक) टन:</u>

वाहित माल के टनों की संख्या केवल एक बार किसी विशेष उड़ान एक उड़ान संख्या के साथ पर वाहित प्रति टन माल के आधार पर गिनकर प्राप्त की जाती है न कि बार-बार उसी उड़ान की प्रत्येक प्रावस्था के आधार पर एक ही उड़ान में अंतरराष्ट्रीय और घरेलू दोनों प्रावस्थाओं में वाहित माल जो कि घरेलू और अंतरराष्ट्रीय परिवहन या प्रेषण दोनों रूप में संगणना हेतु विचारार्थ है । इसका अपवाद है । यही सिद्धांत वाहित डाक टन की गणना में भी प्रयोग में लाया जाए ।

अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डाः

अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान यातायात के आरोहण और अवरोहन हेतु विदेशी एयरलाइन के आगमन और प्रस्थान के लिए भारतीय विमानपत्तन की सरकार द्वारा मनोनीत कोई ऐसा हवाई अड्डा जहां पर सीमाकर, अप्रवास, जनस्वास्थ्य, वनस्पति संगरोधन संबंधी औपचारिकताएं तथा इसी प्रकार की अन्य प्रक्रिया की जाती है ।

अंतरराष्ट्रीय उड़ानः

एक उड़ान जिसमें एक या अधिक अंतरराष्ट्रीय उड़ान प्रावस्थाएं शामिल हों ।

अंतरराष्ट्रीय उड़ान प्रावस्थाः

जिस राज्य में एयरलाइन पंजीकृत है, उसके अतिरिक्त एक राज्य के क्षेत्र में एक या दोनों टर्मिनलों के साथ उड़ान प्रावस्था । उड़ान प्रावस्था का वर्गीकरण करते समय तकनीकी अवरोध नहीं गिने जाते हैं ।

अंतरराष्ट्रीय गैर अनुसूचित प्रचालकः

एक प्रचालक जो केवल गैर अनुसूचित आधार पर जनताको अंतरराष्ट्रीय सेवाएं प्रदान करता है । ऐसा प्रचालक केवल गैर अनुसूचित आधार पर घरेलू सेवाएं भी प्रदान कर सकता है ।

अंतरराष्ट्रीय अनुसूचित एयरलाइनः

एक एयरलाइन जो किसी भी प्रकार की प्रदत्त सेवाओं की तुलना में प्रदत्त अंतरराष्ट्रीय सेवा के अनुपात को ध्यान में रखे बिना किसी भी प्रकार की अनुसूचित अंतरराष्ट्रीय विमान परिवहन सेवा प्रचालित करती है ।

अंतरराष्ट्रीय यातायात (विमानपत्तनों का):

विमान पत्तन यातायात उद्देश्यों के लिए, अंतरराष्ट्रीय यातायात का अर्थ है एक देश के हवाई अड्डे से चढ़ाए गए यात्री, माल और डाक को उससे भिन्न देश के हवाई अड्डे पर उतारना अथवा इसके विपरीत और जिस राज्य में विचाराधीन हवाई अड्डा स्थित है उसके अतिरिक्त जिस राज्य के क्षेत्र में राष्ट्रीय या विदेशी विमान का उदगम स्थान या गन्तव्य स्थान स्थित है का उड़ान संचालन ।

डाक:

डाक प्रशासन को वितरित करने के लिए निर्दिष्ट व दिए गए पत्रों और अन्य वस्तुओं का प्रेषण ।

गैर अनुसूचित विमान परिवहन प्रचालक :

सांख्यिकी उद्देश्यों के लिए, यदि कोई प्रचालक जनता को केवल गैर अनुसूचित आधार पर विमान परिवहन सेवा उपलब्ध कराता है तो वह गैर अनुसूचित विमान प्रचालक है ।

प्रति यातायात - यूनिट प्रचालन व्यय:

यह एक प्रकार का वित्तीय मापन है जो प्रचालन राजस्व पर लागू यातायात या क्षमता से संबंधित है । इसकी संगणना प्रचालन व्यय को निष्पादित टन किलोमीटर द्वारा या उपलब्ध टन किलोमीटर द्वारा भाग देकर की जाती है ।

प्रति यातायात - यूनिट प्रचालन राजस्व:

यह एक प्रकार का वित्तीय मापन है जो प्रचालन राजस्व पर लागू यातायात या क्षमता से संबंधित है । इसकी संगणना प्रचालन राजस्व को निष्पादित टन किलोमीटर द्वारा या उपलब्ध टन किलोमीटर द्वारा भाग देकर की जाती है ।

प्रचालकः

विमान प्रचालनों में लगा या लगने का प्रस्ताव रखने वाला कोई व्यक्ति, संगठन या उद्यम ।

निष्पादित यात्री किलोमीटरः

जब कोई यात्री विमान में एक किलोमीटर की यात्रा करता है तो एक यात्री किलोमीटर निष्पादित होता है । यात्री किलोमीटर की गिनती प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित राजस्व यात्रियों की संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करके प्राप्त गुणनफल की संख्या के बराबर होती है ।

यात्री भार गुणकः

निष्पादित यात्री किलोमीटर को उपलब्ध सीट किलोमीटर के प्रतिशत के रूप में प्रदर्शित किया जाता है ।

वाहित यात्रीः

वाहित यात्रियों की संख्या किसी विशेष उड़ान एक उड़ान संख्या के साथ पर केवल एक बार यात्रियों की गणना करके प्राप्त की जाती है न कि उस उड़ान की प्रत्येक प्रावस्था पर बार-बार । इसका केवल एक ही अपवाद है कि एक ही उड़ान में अंतरराष्ट्रीय और घरेलू प्रावस्थाओं में वाहित यात्री, घरेलू और अंतरराष्ट्रीय यात्री दोनों के रूप में गिना जाए ।

प्रति विमान वाहित यात्रीः

प्रति विमान वाहित यात्रियों की औसत संख्या की गणना यात्री किलोमीटर को संबद्ध उड़ाए गए विमान किलोमीटर द्वारा भाग करके की जाती है ।

प्रति यातायात - यूनिट यात्री राजस्वः

एक प्रकार का वित्तीय मापन है जो यात्री राजस्व पर लागू यात्री यातायात से संबंधित है । इसकी गणना यात्री राजस्व को उपलब्ध निष्पादित यात्री किलोमीटर से विभक्त करके की जाती है ।

यात्री भारः

विमान यात्री भार को माल भार में परिवर्तित करने के लिए यात्रियों की संख्या को प्रायः 90 कि.ग्रा. से गुणा किया जाता है जिसमें यात्री का भार व निशुल्क और अतिरिक्त सामान दोनों अनुज्ञेय है । तथापि, रिपोर्ट करते समय परिवर्तन, प्रचालक के विवेक पर छोड़ दिया जाता है और 90 किलोग्राम के अतिरिक्त अन्य परिवर्तन घटक प्रयोग में लाए जा सकते हैं ।

राजस्व यात्रीः

ऐसा यात्री जिसके वहन करने पर एयर कैरियर को वाणिज्यिक पारिश्रमिक प्राप्त होता है ।

अनुसूचित एयरलाइन/विमान वाहकः

एक विमान परिवहन उद्यम जो किसी भी प्रकार की अनुसूचित विमान सेवा प्रदान करता हो ।

अनुसूचित सेवाएंः

अनुसूचित उड़ानों द्वारा प्रदान और प्रकाशित समय-सारिणी के अनुसार पारिश्रमिक के लिए निष्पादित सेवाएं, या नियमित या निरंतर सेवाएं जो कि एक मान्य क्रमबद्ध श्रृंखला बनाएं, जो जनता के सदस्यों द्वारा प्रयोग के लिए खुली हो, अनुसूचित उड़ान से यातायात बढ़ जाने के कारण लगाई गई अतिरिक्ति राजस्व उड़ाने और योजित नई विमान सेवाओं पर प्रारंभिक राजस्व उड़ानें ।

उपलब्ध सीट किलोमीटरः

जब एक सीट एक किलोमीटर उड़ान भरती है तब एक सीट किलोमीटर उपलब्ध माना जाता है । उपलब्ध सीट किलोमीटर प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर ब्रिकी के लिए उपलब्ध यात्री सीटों की संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के योग के बराबर होता है । ईंधन भार या अन्य भार के कारण यात्रियों को वाहित करने के लिए वास्तव में अनुपलब्ध सीटों को गणना में न लिया जाए ।

प्रति विमान उड़ान गतिः

यह एक औसत प्रति विमान माप है जिसे उड़ाए गए विमान किलोमीटर को संबंध विमान घंटों द्वारा भाग देकर गिना जाता है ।

प्रति विमान उड़ान प्रावस्था दूरीः

प्रति विमान की औसत उड़ान दूरी, उड़ाए गए विमान किलोमीटर को संबंद्ध विमान प्रस्थानों की संख्या से भाग देकर प्राप्त की जाती है ।

टनः

1000 किलोग्राम के बराबर द्रव्यमान ।

उपलब्ध टन किलोमीटरः

एक किलोमीटर वाहित उपलब्ध पेलोड स्थान का एक मीट्रिक टन । उपलब्ध टन किलोमीटर, प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित राजस्व भार यात्री, माल भार और डाक के लिए उपलब्ध टन संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के बराबर होता है ।

<u>निष्पादित टन किलोमीटरः</u>

एक किलोमीटर वाहित राजस्व भार का मीट्रिक टन । निष्पादित टन किलोमीटर प्रत्येक उड़ान प्रावस्था पर वाहित राजस्व भार की टन संख्या को प्रावस्था दूरी से गुणा करने पर प्राप्त गुणनफल के योग के बराबर होता है ।

<u>यातायातः</u>

विमान परिवहन उद्देश्यों के लिए यातायात का अर्थ यात्रियों, माल और डाक को वाहित करना है ।

<u>माल भार गुणाः</u>

निष्पादित टन किलोमीटर को उपलब्ध टन किलोमीटर के प्रतिशत के रूप में दर्शाया जाता है ।

Terms and Definitions

Aircraft: Any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface;

Aircraft departures: The number of take-offs of aircraft. For statistical uses, departures are equal to the number of landings made or flight stages flown;

Aircraft kilometers performed: Aircraft kilometers equal to the sum of the products obtained by multiplying the number of flights performed on each flight stage by the stage distance;

Aircraft movement: An aircraft take-off or landing at an airport. For airport traffic purposes one arrival and one departure is counted as two movements;

Aircraft - type of: All aircraft of the same basic design including all modifications thereto except those modifications, which result in a change in handling or flight characteristics;

Commercial air carrier: A carrier performing scheduled or non-scheduled air transport services or both, available to the public for the carriage of passengers, mail or cargo for remuneration;

Distance flown per passenger: The average distance flown per passenger is computed by dividing the passenger-kilometres by the related number of passengers carried;

Disembarkation: The leaving of an aircraft after a landing, except by crew or passengers counting on the next stage of the same through-flight;

Domestic Flight: A flight having exclusively domestic stages, See domestic flight stage;

Domestic flight stage: Domestic flight stages include all flight stages flown between points within the domestic boundaries of a State by an airline registered in that State;

Domestic Scheduled airline: An airline, which operates any scheduled service wihin the boundaries of the State where the airline is registered but which does not operate, scheduled international services;

Embarkation: The boarding of an aircraft for the purpose of commencing a flight, except by such crew or passengers as have embarked on a previous stage of the same through-flight;

Flight commercial air transport: The operation of aircraft on one or more stages on a scheduled or non-scheduled basis, which is available to the public for remuneration and for hire;

Flight stage: The operation of an aircraft from take-off to its next landing;

Freight (or mail) tonne-Kilometres (performed): A metric tonne of freight or mail carried one kilometre. Freight tonne-kilometres equal the sum of the products obtained by multiplying the number of tonnes of freight, express, diplomatic bages carried on each flight stage by the stage distance. Cargo and freight includes express and diplomatic bags but not passenger's baggage. Mail tonne-kilometres are computed in the same way as freight tonne-kilometres;

Freight (or mail) tonnes carried (performed): The number of tonnes of freight carried is obtained by counting each tonne of freight on a particular flight (with one flight number) once only and not repeatedly on each individual stage of that flight. The only exception to this is for freight flown on both the international and domestic stages of the same flight, which is considered in computation both as a domestic and an international shipment or dispatch. The same principle should be used in calculating mail tonnes carried;

International airport: Any airport designated by the Government of India an airport of entry and departure for foreign airline for embarkation and disembarkation of scheduled international air traffic, where the formalities incident to customs, immigration, public health, agricultural quarantine and similar procedures are carried out;

International Flight: A flight that contains one or more international flight stages;

International flight stage: A flight stage with one or both terminals in that territory of a State, other than the State in which the airline is registered. Technical stops are not considered in classifying flight stage;

International non-scheduled operator: An operator offering international service to the public on a non-scheduled basis only. Such an operator may also offer domestic services on a non-scheduled basis only;

International scheduled airline: An airline, which operates any scheduled international air transport service regardless of the proportion of international service offered as compared with all other kinds of services offered;

International traffic (of airports): For airport traffic purposes, international traffic means:

a) passengers, freight and mail disembarked at an airport located in a country other than of the airport of embarkation, or vice versa; and

b) Movements on flight of national or foreign aircraft whose origin or destination is located in the territory of a State other than that in which the airport under consideration is located;

Mail: Dispatches of correspondence and other objects tendered by and intended for delivery to postal administration;

Non-scheduled air transport operator: For statistical purposes an operator is non-scheduled air transport operator if it offers air transport service to the public on a non-scheduled basis only;

Operating expenses per traffic-unit: This is a type of financial measurement, which relates the traffic or capacity applicable to the operating expenses. It is computed by dividing the operating expenses by the tonne-kilometres performed or by the tonne-kilometres available.

Operating revenue per traffic-unit: This is a type of financial measurement, which relates the traffic or capacity applicable to the operating revenues. It is computed by dividing the operating revenues by the tonne-kilometres performed or by the tonne-kilometres available.

Operator: A person, organization or enterprise engaged in or offering to engage in an aircraft operations.

Passengers Kilometres performed: A passengers kilometre is performed when a passenger is carried one kilometre. Calculation of passenger-kilometres equals the sum of the products obtained by multiplying the number of revenue passengers carried on each flight stage by the stage distance. The resultant figure is equal to the number of kilometres travelled by all passengers;

Passenger load factor: Passenger-kilometres performed expressed as a percentage of seat-kilometres available;

Passengers carried: The number of passengers carried is obtained by counting each passenger on particular flight (with one flight number) once only and not repeatedly on each individual stage of that flight, with a single exception that a passenger flying on both the international and domestic stages of the same flight should be counted as both a domestic and international passenger;

Passengers carried per aircraft: The average number of passengers carried per aircraft is computed by dividing passenger-kilometres by the related aircraft kilometres flown;

Passenger revenue per traffic-unit: This is a type of financial measurement, which relates the passenger traffic applicable to the passenger revenues. It is computed by dividing the passenger revenues by the passenger-kilometres performed/ available.

Passenger weight: For converting aircraft passenger load into weight load, the number of passengers is multiplied usually by 90 kilogrammes, which allows for the weight of the passenger plus both free and excess baggage. However, in reporting, the conversion is left to the discretion of the operator and conversion factors other than 90 kilogrammes may be used;

Revenue passenger: Refers to passengers paying 25% or more of the normal applicable fare;

Scheduled airline/air carrier: An air transport enterprise offering any scheduled air service;

Scheduled services: Services provided by flights scheduled and performed for remuneration according to a published timetable, or so regular or frequent as to constitute a recognizably systematic series, which are open to use by members of the public; extra revenue flights occasioned by overflow traffic from scheduled flight; and preliminary revenue flights on planned new air services:

Seat Kilometres available: Seat-kilometre is available when a seat is flown one kilometre. Seat Kilometres available are equal to the sum of the products obtained by multiplying the number of passenger seats available for sale on each flight stage by the stage distance. Seats not actually available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other load should be excluded in the calculations;

Speed flown per aircraft: This is an average per aircraft measure computed by dividing the aircraft kilometres flown by the related aircraft hours.

Stage distance flown per aircraft: The average distance flown per aircraft is computed by dividing the aircraft kilometres flown by the related number of aircraft departures.

Tonne: The mass equal to 1000 kilograms.

Tonne-kilometres available: A metric tonne of available payload space flown one kilometre. Tonne-kilometres available equals the sum of the products obtained by multiplying the number of tonnes available for the carriage of revenue load (passengers, freight and mail) on each flight stage by the stage distance;

Tonne-kilometres performed: A metric tonne of revenue load carried one kilometre. Tonne-kilometres performed equals the sum of the product obtained by multiplying the number of tonnes of revenue load carried on each flight stage by the stage distance;

Traffic: For air transport purposes, traffic means the carriage of passengers, freight and mail;

Weight load factor: Tonne-kilometres performed expressed as a percentage of tonne-kilometres available;

***